



RASSEGNA STAMPA

**Conferenza stampa di presentazione
del Progetto Borgo 4.0**

Comunicato stampa del 24/05/2021

Torino, 28 maggio 2021

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Rubrica		Conferenza stampa Borgo 4.0 - 24/05/2021	
	Ansa.it	24/05/2021	<i>MOBILITA' SOSTENIBILE: PRESENTATO A OTTAVIANO IL PROGETTO BORGO 4.0</i>	2
	Italpress.com	24/05/2021	<i>SMART MOBILITY, IN CAMPANIA IL PROGETTO BORGO 4.0</i>	4
17	Il Sole 24 Ore	21/05/2021	<i>LIONI (AVELLINO) DIVENTA BORGO 4.0 PER SPERIMENTARE NUOVE TECNOLOGIE</i>	6
20	Il Messaggero	25/05/2021	<i>BREVI - AUTOMOTIVE IN CAMPANIA NASCE BORGO 4.0 TECNO-LABORATORIO SU STRADA</i>	7
1	Il Mattino	25/05/2021	<i>LIONI, IL BORGO 4.0 DELLE AUTO SENZA GUIDATORE (G.D'andrea)</i>	8
5	Corriere del Mezzogiorno - Campania (Corriere della Sera)	25/05/2021	<i>MOBILITA' SOSTENIBILE, A LIONI IL BORGO 4.0</i>	10
8	Il Quotidiano del Sud - L'Altravoce dell'Italia	25/05/2021	<i>"INVESTIMENTO NELL'INNOVAZIONE DELLA PA E DELLE SUE TECNOLOGIE"</i>	11
23	Il Mattino - Ed. Avellino	25/05/2021	<i>LIONI CAMBIA VOLTO CON L'AUTO SENZA PILOTA</i>	12
13	Il Quotidiano del Sud - Irpinia	20/05/2021	<i>SI PRESENTA IL BORGO 4.0</i>	14
1	Il Quotidiano del Sud - Irpinia	25/05/2021	<i>MOBILITA' BORGO 4.0, LIONI LABORATORIO DI RICERCA</i>	15
	Ilsole24ore.com	25/05/2021	<i>SMART CITIES, NASCE IL BORGO 4.0 PER LE AUTO DEL FUTURO</i>	17
	Ilgiornale.it	24/05/2021	<i>DE LUCA: "LAVORO PER I GIOVANI NON BONUS, QUELLI AL MASSIMO SERVONO PER UNA VACANZA A PALINURO"</i>	19
	Ilmessaggero.it	24/05/2021	<i>AUTOMOTIVE, DECOLLA BORGO 4.0: LA CAMPANIA DIVENTA UN LABORATORIO PER L'AUTO DEL FUTURO</i>	20
	Motori.ilmattino.it	24/05/2021	<i>AUTOMOTIVE, DECOLLA BORGO 4.0: LA CAMPANIA DIVENTA UN LABORATORIO PER L'AUTO DEL FUTURO</i>	22
	Motori.ilmattino.it	25/05/2021	<i>VIA LIBERA A BORGO 4.0: PROGETTO DI SMART MOBILITY CHE PUNTA SU IDROGENO, CONNETTIVITA' E GUIDA AUTO</i>	24
	Ilgazzettino.it	24/05/2021	<i>AUTOMOTIVE, DECOLLA BORGO 4.0: LA CAMPANIA DIVENTA UN LABORATORIO PER L'AUTO DEL FUTURO</i>	28
	IIDenaro.it	23/05/2021	<i>DE LUCA E SCUDIERI A OTTAVIANO PER PRESENTARE IL POLO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE. NASCE A LIONI BOR</i>	30
	IIDenaro.it	24/05/2021	<i>BORGO 4.0, AL VIA LA PIATTAFORMA PER LA MOBILITA' INTELLIGENTE. PAOLO SCUDIERI: UN SALTO DI PARADIGM</i>	32
	Quotidianodipuglia.it	25/05/2021	<i>VIA LIBERA A BORGO 4.0: PROGETTO DI SMART MOBILITY CHE PUNTA SU IDROGENO, CONNETTIVITA' E GUIDA AUTO</i>	36
	It.motor1.com	24/05/2021	<i>LA PROVINCIA DI AVELLINO FA DA APRIPISTA ALL'AUTO INTELLIGENTE</i>	37
	Uominietrasporti.it	24/05/2021	<i>MOBILITA' SOSTENIBILE: ANFIA AVVIA IN CAMPANIA IL PRIMO LABORATORIO PER LA SMART MOBILITY CON IL PRO</i>	39
	Automoto.it	24/05/2021	<i>BORGO 4.0, LABORATORIO PER SMART MOBILTY IN CAMPANIA</i>	40
	Partsweb.it	24/05/2021	<i>BORGO 4.0: PARTE IL LABORATORIO SPERIMENTALE PER LA SMART MOBILITY IN CAMPANIA</i>	42
	Inforicambi.it	27/05/2021	<i>PRESENTATO IN CAMPANIA IL PROGETTO ANFIA BORGO 4.0 PER LA SMART MOBILITY</i>	45
	Trasportale.it	24/05/2021	<i>ANFIA PRESENTA BORGO 4.0 LA PIATTAFORMA PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE E SICURA</i>	47
	Siderweb.com	24/05/2021	<i>AUTOMOTIVE: ANFIA AVVIA IL PROGETTO BORGO 4.0</i>	49
5	Test-Driver.it	25/05/2021	<i>DA LIONI (AV) PARTE BORGO 4.0: AUTO CONNESSE E TECNOLOGIA</i>	51
	Tsitalia.it	25/05/2021	<i>MOBILITA' SOSTENIBILE: ANFIA AVVIA IL PROGETTO BORGO 4.0</i>	55
	Crisalidepress.it	25/05/2021	<i>ANFIA: IL LABORATORIO PER LA SMART MOBILITY</i>	56
	Affaritaliani.it	24/05/2021	<i>ANFIA, CON BORGO 4.0 VIA ALLA SPERIMENTAZIONE DELLA GUIDA SENZA CONDUCENTE</i>	58
	Ferpress.it	24/05/2021	<i>CAMPANIA: AL VIA IL PROGETTO BORGO 4.0 PER LA SMART MOBILITY PROMOSSO DA ANFIA</i>	60
	Irpiniapost.it	24/05/2021	<i>PARTE BORGO 4.0, SCUDIERI: 'A LIONI SCRIVIAMO IL FUTURO DELL'AUTO'</i>	61

TUA A SOLI
€ 23.900
 -€1.500 DI SCONTO ROTTAMAZIONE

SCARICA ORA GRATIS

Canale
ANSA2030
 PIÙ RESPONSABILI, PIÙ SOSTENIBILI

ULTIME DI PRIMOPIANO

Attualità **Mobilità sostenibile: presentato a Ottaviano il progetto Borgo 4.0**



Sicurezza **Anziani e guida, servono interventi per garantire sicurezza**



Attualità **Golf: doppio appuntamento a Roma con la Ivr Jaguar Cup**



Prove e Novità **Nissan Ariya muove i 'primi passi' sul circuito di Monaco**



Attualità **Terre Canossa a Fontanella-Covelli su Lancia Lambda Spider**



ANSA.it > Motori > Attualità > **Mobilità sostenibile: presentato a Ottaviano il progetto Borgo 4.0**

Mobilità sostenibile: presentato a Ottaviano il progetto Borgo 4.0

Vi partecipano 54 imprese, 3 Centri di Ricerca pubblici, 5 Università Campane e il Cnr

Redazione ANSA OTTAVIANO 24 MAGGIO 2021 14:34



Anfia: presentato a Ottaviano (Napoli) il progetto 'Borgo 4.0' © ANSA/Anfia

CLICCA PER INGRANDIRE +



Suggerisci | Scrivi alla redazione | Stampa

"Da qui partiamo per una mobilità sostenibile, intelligente e per un up green degli uomini". Lo ha detto, con orgoglio il patron di Adler e presidente dell'Anfia, Paolo Scudieri, presentando a Ottaviano (Napoli), il progetto "Borgo 4.0" un progetto di filiera che integra azioni di ricerca e sviluppo per la mobilità sostenibile.

Il progetto troverà attuazione in quattro poli che si trovano tutti in Campania e vede coinvolte 54 imprese (di cui tantissime internazionali), 3 centro di ricerca pubblici, con la partecipazione del Cnr e di 5 atenei regionali.

Bisogna guardare al futuro, evolversi, ha proseguito Scudieri "nel rispetto del capitale umano, degli uomini e della società civile e dell'ambiente.

Il progetto troverà attuazione in quattro centri che hanno sede in Campania. Salerno sarà sede del laboratorio di progettazione elettronica; San Nicola la Strada del dimostratore per la validazione di tecnologie per l'uso do fonti energetiche rinnovabili per la mobilità, il polo di Ottaviano sarà sede del centro test e prove metrologiche e infine Lioni, nel cuore dell'Irpinia sarà la smart road urbana ed extraurbana. "Grazie a una sinergia perfetta tra piccole e grandi

Annunci PPN

Sono tornati i Flash days

Fino al 24/05 con Link luce hai 25€ di sconto.



Scopri di più

**Esclusiva Vodafone**

FIBRA a 27,90€ senza vincoli e costi di attivazione!

Attiva subito!

**Curcuma e Piperina**

Toglie il gonfiore e fa sciogliere il grasso UN RIMEDIO 100%

Scopri di più

realtà, nell'ottica di un'aggregazione strategica, siamo riusciti nell'intento di creare una fabbrica intelligente della mobilità – ha affermato Scudieri – che farà convergere a Lioni centinaia tra ingegneri, ricercatori e imprese di livello internazionale, riaffermando, così, il ruolo centrale che la filiera automotive italiana avrà nello sviluppo della nuova mobilità e favorendo l'attrazione di nuovi investimenti sul territorio. A Lioni, con Borgo 4.0, è stato avviato un progetto che non solo è al passo con le tendenze di un settore in forte evoluzione, ma è in grado di riscrivere il futuro dell'auto e della mobilità perché ha un enorme potenziale di sviluppo ed implementazione. Per questo, oggi non celebriamo soltanto l'avvio del progetto, ma pensiamo ai passi successivi, perché ora, come fatto insieme qualche anno fa proprio con la Regione, c'è bisogno di iniziare a progettare il futuro".

"Abbiamo presentato oggi un grande progetto di ricerca e di sviluppo industriale legato alla guida senza autista, ma legato anche alla ricerca scientifica relativa all'uso dell'idrogeno come combustibile – ha dichiarato Vincenzo De Luca, Presidente della Regione Campania. Abbiamo deciso di finanziare questa iniziativa perché guarda al futuro dal punto di vista industriale, dal punto di vista delle tecnologie per la sicurezza stradale e dal punto di vista della ricerca scientifica che riguarda l'uso dell'idrogeno per fini civili, un settore quest'ultimo dove vogliamo essere all'avanguardia nel mondo. Il progetto Borgo 4.0 è collocato proprio nell'ambito di una scelta strategica che abbiamo fatto, come Regione Campania, di puntare su tre comparti produttivi nei quali possiamo essere al vertice mondiale: il comparto aerospaziale per quanto riguarda lo sviluppo dei nano-satelliti e dei droni; il comparto agroalimentare e l'automotive, in cui si colloca proprio Borgo 4.0. Costruire il futuro per le giovani generazioni vuol dire puntare su iniziative di questo tipo: non l'erogazione di bonus e contributi a fondo perduto, ma la possibilità di fare ricerca, di puntare sulla formazione e sull'università, garantendo tutta una serie di servizi per il diritto allo studio, a partire dalle residenze e dal trasporto gratuito per gli studenti. Dobbiamo sostenere i giovani con un percorso formativo di alto livello che li metta nelle condizioni di essere al passo in un mondo altamente competitivo".

L'iniziativa avrà un forte impatto sul territorio anche a livello infrastrutturale: sperimentare la smart mobility significa, infatti, viaggiare su strade intelligenti che consentano il dialogo tra veicolo e infrastruttura. Di qui, lo studio e la progettazione di sistemi intelligenti real time e di tipo preventivo – per la comunicazione tra sensoristica stradale e dispositivi a bordo veicolo – di soluzioni di monitoraggio per la sicurezza del manto stradale e della segnaletica, di sistemi per la gestione sostenibile delle infrastrutture e l'ottimizzazione del traffico, di dispositivi intelligenti per l'ottimizzazione delle infrastrutture di parcheggio e per la ricarica veloce, nonché di servizi di infomobility. Tutto questo prevede significativi interventi nel Comune di Lioni, partner tecnologico del progetto immediatamente attivo nel processo di messa in opera del laboratorio di sperimentazione, a partire dalla riqualificazione delle strade cittadine e dalla riconversione della viabilità della zona PIP, alla realizzazione di un vero e proprio laboratorio didattico dedicato alla sicurezza e all'educazione stradale nell'area 7, agli interventi per l'efficientamento dell'illuminazione pubblica e il miglioramento della sicurezza stradale mediante tecnologie ICT.

"Voglio ringraziare e complimentarmi con Paolo Scudieri e con l'Anfia, ma anche con il Presidente Vincenzo De Luca per l'egregia presentazione del progetto Borgo 4.0, a cui ci onoriamo di prendere parte tra le aziende capofila". E' quanto ha affermato Domenico Lanzo, CEO di NetCom Group, azienda napoletana leader in Europa nei servizi di ingegneria a margine della presentazione odierna ad Ottaviano del progetto Borgo 4.0 che prevede la nascita in Campania a Lioni della piattaforma tecnologica per la mobilità sostenibile e sicura, progetto di filiera che integra azioni di ricerca e sviluppo e di innovazione tecnologica con la sperimentazione, in ambiente reale e in scala, delle nuove tecnologie per la guida autonoma e connessa. "Per noi prendere parte a questo progetto - aggiunge Lanzo - insieme a partner di eccellenza come Adler, Tim, Italdesign, Fca e molti altri - è motivo di grande soddisfazione ed orgoglio. Un ringraziamento va al responsabile scientifico del nostro progetto sulla e-mobility e cioè il professor Luigi Ferrigno".

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA



Suggerisci | Scrivi alla redazione | Stampa

Ultima Settimana ▾

+ SUGGERITI

Ultima Settimana ▾

+ LETTI



+ ISOCIAL

Home > Mezzogiorno > Smart Mobility, in Campania il progetto Borgo 4.0

Mezzogiorno

Smart Mobility, in Campania il progetto Borgo 4.0

24 Maggio 2021



NAPOLI (ITALPRESS) – Dalla tecnologia sostenibile a un nuovo Umanesimo: questo lo slogan d'impatto che ha accompagnato, presso il circuito di sperimentazione Adler Speed Lab di Ottaviano, in provincia di Napoli, la presentazione del progetto Borgo 4.0. Nasce in Campania, con base operativa a Lioni nell'avellinese, la piattaforma di filiera che riunisce le realtà regionali attive nel settore automotive in un'iniziativa che punta a integrare azioni di ricerca, sviluppo e innovazione con la sperimentazione, in ambiente reale e in scala, delle nuove tecnologie per la guida autonoma e connessa. Una mobilità sostenibile e sicura è il traguardo da raggiungere e in questa corsa si è buttata a capofitto la Regione destinando 46 milioni di euro di fondi Por Campania Fesr a sostegno del neonato partenariato pubblico-privato, coordinato dal soggetto gestore Anfia Automotive. L'intervento regionale punta ad incentivare ricerca, trasferimento

Lifestyle



Cosa cucinare per cena ai bambini
24 Maggio 2021



Come creare una biblioteca in casa
21 Maggio 2021



L'importanza della logistica per un sito di e-commerce
17 Maggio 2021



Competenze nella Pubblica Amministrazione: acquisirle con un Corso di Laurea ad...
15 Maggio 2021

Speciali in breve



Cous cous fest, al via campionato italiano Conad
24 Maggio 2021



Immigrazione, Tardino "Lega ha invitato Musumeci al Parlamento Ue"
24 Maggio 2021



Musumeci "entro settembre possibile immunità di gregge in Sicilia"
24 Maggio 2021



tecnologico e processi di innovazione con l'obiettivo di stimolare l'attrazione di nuovi investimenti, affermando il ruolo centrale della filiera della componentistica italiana a livello nazionale ed internazionale.

In Borgo 4.0 sono 54 le imprese del settore coinvolte in un sistema a cui partecipano anche 3 Centri di Ricerca pubblici, il Cnr, le 5 Università campane, 180 addetti qualificati e 77 nuovi ricercatori assunti. Nel complesso saranno 73 i milioni di euro dedicati agli investimenti (ai 46 della Campania si aggiungono 27 milioni provenienti dal cofinanziamento privato delle imprese) per un totale di 19 progetti: 4 per infrastrutture di ricerca, 6 di sperimentazione, 3 di diffusione e altri 6 di ricerca radicale.

"Abbiamo deciso di finanziare questo progetto - spiega il Presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca - perchè è un progetto che va verso il futuro. Dal punto di vista industriale, dal punto di vista delle tecnologie stradali e dal punto di vista della ricerca scientifica che riguarda l'uso dell'idrogeno per fini civili". Proprio l'ultimo aspetto è stato di particolare interesse nel corso della mattinata: sotto gli occhi del governatore e dei presenti è stata svelata un'automobile che camminava a idrogeno, la quale ha fatto un paio di giri di prova sul circuito dell'Adler Speed Lab. L'utilizzo dell'idrogeno come combustibile e lo sviluppo industriale legato alla guida senza autista sono due delle sfide impegnative e affascinanti che Borgo 4.0 intende affrontare.

"Credo che dobbiamo puntare ad essere all'avanguardia nel mondo per quanto riguarda l'uso dell'idrogeno - sottolinea ancora De Luca -. Questo progetto è collocato nell'ambito di una scelta, che abbiamo fatto come Regione, di valorizzazione di due o tre comparti produttivi nei quali possiamo essere al vertice: quello aerospaziale per quanto riguarda i nano satelliti e i droni, l'agroalimentare e l'automotive di cui stiamo parlando questa mattina. C'è una rete sia regionale che industriale-scientifica, sono coinvolte tutte le università della Campania per mettere insieme le linee di ricerca e sono coinvolti alcuni luoghi per il collaudo delle automobili (il centro di Ottaviano appunto), altri per la ricerca energetica (Cmd-Biosyn nel casertano a San Nicola La Strada), altri per la ricerca sulla componentistica (Bitron Lab a Salerno). Stiamo cercando di mettere insieme il meglio dei cervelli che abbiamo sul territorio regionale e sono convinto che abbiamo un livello tale di risorse umane e di ricerca nelle nostra università che davvero possiamo collocarci all'avanguardia nel mondo in alcuni comparti".

"Io credo - conclude De Luca - che questo sia il modo per costruire il futuro anche per le giovani generazioni. Non i contributi a fondo perduto che non servono a niente, ma la possibilità di fare ricerca, formazione, di andare nelle università, di avere il trasporto gratuito, di avere le residenze: dobbiamo chiamare i giovani a fare uno sforzo di creatività e a capire che per vivere oggi in questo mondo competitivo bisogna avere un'eccellenza formativa".

Sulla stessa lunghezza d'onda del governatore della Campania, il Presidente Anfia Paolo Scudieri il quale esplicita il significato dello slogan che accompagna il progetto, spiegando che andare verso un nuovo Umanesimo significa "evolvere nella maniera più giusta, all'insegna e nel rispetto del capitale umano, degli uomini e della società civile, facendo attenzione all'ambiente e a una mobilità che sia estremamente coesa con gli obiettivi che l'Europa si è data". Sui tempi per portare a termine questa sfida Scudieri non si sbilancia ma fa capire che la strada da seguire è quella della tenacia e della voglia di crescere. "La volontà batte tutte le difficoltà: bisogna essere sapienti, coerenti e bisogna avere al proprio interno, persone e uomini in grado di formare un capitale umano straordinario. Le sfide del futuro sono impegnative ma Borgo 4.0 non è più un'idea, è una realtà. Ci sono 54 aziende in questa iniziativa che sono pienamente coerenti e coscienti del fatto che da qui si parte per una mobilità sostenibile e intelligente e per un upgrade e un reskilling degli uomini, della propria professionalità e dell'ascensore sociale che è fondamentale nell'evoluzione di una società civile".

(ITALPRESS).

**Speech-To-Text e
Sottotitolatura**

PROVA

**Rassegna
Stampa**

PROVA

**La nostra
energia
guarda al futu**

AUTO A GUIDA AUTONOMA

Lioni (Avellino) diventa Borgo 4.0 per sperimentare nuove tecnologie

Nascerà in Campania, a Lioni, il "Borgo 4.0". Nel Comune di Lioni, in provincia di Avellino, infatti sarà realizzata la piattaforma tecnologica che permetterà di eseguire, su strada, e nella realtà, la sperimentazione delle tecnologie da montare sulle auto a guida autonoma e connessa. La Piattaforma tecnologica per la Mobilità Sostenibile e Sicura, "Borgo 4.0", è un progetto di filiera. A esso la Regione Campania ha destinato un finanziamento di 50 milioni del POR Campania FESR.

L'iniziativa nasce da una idea di **Anfia Automotive**, che ne è soggetto gestore, e coinvolge un ampio partenariato pubblico-privato. Ne fanno parte 54 imprese del settore, 3 Centri di Ricerca pubblici con la parteci-

pazione delle 5 Università Campane e del Cnr.

L'intervento regionale punta ad incentivare ricerca, trasferimento tecnologico e processi di innovazione nell'ambito della mobilità sostenibile e sicura con l'obiettivo di stimolare l'attrazione di nuovi investimenti, affermando il ruolo centrale della filiera della componentistica italiana a livello nazionale ed internazionale.

Il progetto – selezionato dalla Regione Campania con una procedura ad evidenza pubblica – sarà presentato lunedì dal presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca, e dal presidente di **Anfia Automotive**, Paolo Scudieri.

— **Vera Viola**

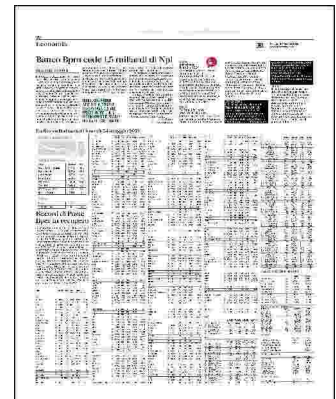
© RIPRODUZIONE RISERVATA



AUTOMOTIVE
In Campania nasce Borgo 4.0
Tecno-laboratorio su strada

Da ieri il paese di Lioni, in Irpinia, è il primo laboratorio mondiale all'aperto per le tecnologie dell'auto del futuro. L'iniziativa che si chiama Borgo

4.0, ideata dalla Adler di Paolo Scudieri, presidente Anfia, e finanziata dalla Regione Campania, vede la partecipazione di Tim, Stellantis, StMicroelectronics, Snam e un'altra cinquantina di imprese.



L'investimento
Lioni, il borgo 4.0
delle auto
senza guidatore

Giulio D'Andrea a pag. 15

La transizione ecologica

Smart, green e senza pilota l'auto del futuro nel Borgo 4.0

► Quattro poli produttivi in Campania e una «special road» di collaudo in Irpinia
► Sono 73 i milioni da investire per la vettura alimentata a idrogeno. Coinvolti 260 esperti

L'INNOVAZIONE

Giulio D'Andrea

AVELLINO Nasce un inedito quadrilatero industriale in Campania, che per usare le parole dei protagonisti è simbolo di «nuovo umanesimo». Regione, imprenditori e mondo della ricerca danno vita al progetto Borgo 4.0. È una piattaforma tecnologica per la mobilità sostenibile e sicura. Sulle strade di Lioni, provincia di Avellino, circoleranno auto a idrogeno e vetture intelligenti senza guidatore. In pratica verrà predisposta una «smart road» all'avanguardia. Il circuito «Adler Speed Lab» di Ottaviano sarà invece il centro per test e prove metrologiche dei veicoli. Nella «Bitron Lab» di Salerno nasce il laboratorio di progettazione elettronica. A San Nicola La Strada, nel Casertano, il dimostratore per la validazione di tecnologie per l'uso di fonti energetiche rinnovabili per la mobilità presso «Cdm-Biosyn». L'auto del futuro si sperimenta quindi in questi quattro punti e per farlo è previsto un piano complessivo di oltre 73 milioni di euro: 46 arrivano dalle linee del Por Campania Fesr 2014/2020; 27 dal cofinanziamento delle aziende. Il privato è presente nel maxi-progetto con 54 partner tra grandi

aziende, piccole e medie imprese coordinate da «Anfia», l'Associazione nazionale filiera industria automobilistica. Coinvolte le cinque università campane e il Cnr. I numeri parlano anche di 180 addetti qualificati coinvolti e circa 80 qualificati-ricercatori assunti. Diciannove i micro-progetti all'interno. Ma è solo il punto di partenza: Borgo 4.0 vuole attrarre competenze e investimenti, anche e so-

prattutto in zone decentrate del territorio regionale da ravvivare con nuove infrastrutture.

IL PROTOTIPO

Ieri mattina conferenza di presentazione nello stabilimento Adler di Ottaviano, accanto alla pista dove sfreccia silenziosa una macchina a idrogeno. «Grazie a una sinergia perfetta tra piccole e grandi realtà siamo riusciti nell'intento di creare una fabbrica intelligente della mobilità», dice Paolo Scudieri, presidente di Anfia e padrone di casa. «A Lioni arriveranno centinaia tra ingegneri, ricercatori e imprese di livello internazionale. Si riafferma così il ruolo centrale che la filiera automotive italiana avrà nello sviluppo della nuova mobilità. Borgo 4.0 è un progetto al passo con le tendenze di un settore in forte evoluzione e in grado di riscrivere il futuro - spiega - Ha

un enorme potenziale di sviluppo e di implementazione. Oggi non celebriamo soltanto l'avvio del progetto, ma pensiamo ai passi successivi. C'è bisogno di iniziare a progettare il futuro come abbiamo fatto già da qualche anno con la Regione Campania», evidenzia l'imprenditore. «Vista la filiera istituzionale e imprenditoriale coinvolta, definisco Borgo 4.0 un progetto di nuovo umanesimo. È un qualcosa di unico nel panorama mondiale. Sembrava ai limiti della ragione umana ma ce l'abbiamo fatta», chiude Scudieri. Il governatore Vincenzo De Luca esordisce con una battuta: «Quando Paolo Scudieri mi espose l'idea qualche anno fa, gli dissi "voglio vedere come fai circolare l'auto intelligente a Napoli coi blocchi e le manifestazioni". Ma oggi - sottolinea il presidente - presentiamo un grande progetto di ricerca e di sviluppo industriale legato alla guida senza autista e alla ricerca scientifica relativa all'uso dell'idrogeno. Finanziamo questa iniziativa perché guarda al futuro dal punto di vista industriale, delle tecnologie per la sicurezza stradale e della ricerca scientifica che riguarda l'uso dell'idrogeno per fini civili. Quest'ultimo è un settore dove vogliamo essere all'avanguardia nel mondo - continua il nume-

ro uno di Palazzo Santa Lucia -. Il progetto è collocato proprio nell'ambito di una scelta strategica che abbiamo fatto, come Regione Campania, di puntare su tre comparti produttivi nei quali possiamo essere al vertice mondiale». E De Luca li elenca: «Comparto aerospaziale per quanto riguarda lo sviluppo dei nano-satelliti e dei droni. Comparto agroalimentare e quello dell'automotive naturalmente. Costruire il futuro per le giovani generazioni vuol dire puntare su iniziative di questo tipo. Non l'erogazione di bonus e contributi a fondo perduto, neanche un euro per il parassitismo. Ma la possibilità di fare ricerca, di puntare sulla formazione e sull'università», chiosa il governatore. Ed è quello che si aspetta il borgo irpino individuato, Lioni. Così anche il sindaco Yuri Gioino guarda già avanti: «Borgo 4.0 deve essere il punto di partenza - dichiara -. Poi alle prime iniziative va affiancata la prospettiva di attrarre imprese che vogliono sperimentare in un territorio accogliente. Sono convinto che quella di oggi sia una giornata di svolta per l'Irpinia e per la Campania sui temi della sostenibilità, della ricerca e dell'innovazione. Del resto sono questi i temi del futuro».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**SCUDIERI (ADLER):
REALIZZIAMO
UNA RIVOLUZIONE
NELLA MOBILITÀ
DE LUCA: CENTRATO
OBIETTIVO STRATEGICO**



AUTO INTELLIGENTE II prototipo di una vettura a idrogeno senza guidatore



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Il progetto Mobilità sostenibile, a Lioni il Borgo 4.0

NAPOLI L'occasione è stata la presentazione ad Ottaviano, presso il circuito di sperimentazione Adler spider lab, del progetto "Borgo 4.0", coordinato dall'Anfia e che farà del territorio di Lioni, una città-laboratorio per una nuova mobilità sostenibile, con un investimento di 73 milioni di euro (di cui 46 dai fondi europei destinati dalla Regione Campania), 54 imprese — tantissime quelle internazionali e di primo livello — cinque università campane coinvolte oltre al Cnr con l'impiego di tanti ricercatori e addetti qualificati.

Il governatore della Campania Vincenzo De Luca è tornato a criticare duramente il reddito di cittadinanza. «Per i giovani — ha spiegato De Luca — serve un lavoro che ti consenta di vivere, non un bonus che al massimo ti faccia andare a fare una vacanza a Palinuro. Continueremo a muoverci — ha aggiunto — sulla nostra linea che è quella del rifiuto radicale di ogni parassitismo nel Mezzogiorno di Italia, di ogni spinta alla passività». E su "Borgo 4.0" De Luca ha tenuto a sottolineare che «questo progetto guarda al futuro dal punto di vista industriale, dal punto di vista delle tecnologie stradali e della ricerca».

fia, Paolo Scudieri (entrambi in foto) ha mostrato un veicolo alimentato ad idrogeno realizzato grazie all'energia solare a sua volta prodotta grazie a particolari pannelli montati su un mezzo che potrebbe essere paragonato ad una stazione di servizio itinerante.

«Da qui — ha spiegato Scudieri — partiamo per una mobilità sostenibile, intelligente e per un up green degli uomini. La volontà batte sempre tutte le difficoltà ma bisogna essere sapienti, coerenti ed avere a disposizione un capitale umano straordinario. Fare sistema tra istituzioni e intrapresa per le sfide del futuro». Nutrita la lista delle aziende campane che partecipano al progetto in collaborazione anche con grandi multinazionali. «Per noi prendere parte a questo progetto — ha affermato Domenico Lanzo, ceo di NetCom Group, azienda capofila nella e-mobility — insieme con partner di eccellenza come Adler, Tim, Italdesign, Fca e molti altri, è motivo di grande soddisfazione ed orgoglio. Un ringraziamento va al responsabile scientifico del nostro progetto sulla e-mobility e cioè il professor Luigi Ferrigno».

Paolo Picone

REIPRODUZIONE IN PARTE



Al presidente De Luca, il patron di Adler e presidente An



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

BASTA ASSISTENZA, LA CAMPANIA LANCIA IL PIANO PER IL LAVORO

«Investimento nell'innovazione della PA e delle sue tecnologie»

di **MICHELE INSERRA**

Un piano per rilanciare il lavoro e l'investimento su una mobilità sostenibile all'avanguardia. Il governatore della Campania torna alla ribalta con le sue soluzioni per contrastare la disoccupazione. Per i giovani serve un «lavoro che ti consente di vivere, non un Bonus che al massimo di andare a farti una vacanza a Palinuro» ha detto Vincenzo De Luca intervenendo alla presentazione del progetto «Borgo 4.0» che si è tenuta presso il circuito di sperimentazione Adler di Ottaviano (Napoli), un progetto di filiera che integra azioni di ricerca e sviluppo per la mobilità sostenibile.

LA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

Dopo lo scontro con il ministro della Pubblica amministrazione sul concorsone Ripam, da cui il governatore è uscito «sconfitto» ed è prevalsa la linea della meritocrazia e delle competenze, De Luca oggi sembra convinto sul fatto che «non ci sarà sviluppo senza una pubblica amministrazione di alto livello». «Abbiamo una pubblica amministrazione che ha un'età media in alcuni comparti di 60 anni, ma quale digitalizzazione volete fare così? Ancora oggi non si capisce che impegnare nella pubblica amministrazione, nel suo ringiovanimento e riqualificazione, 300mila giovani è la cosa più seria da fare

per i giovani di questo Paese, un grande investimento nell'innovazione della pubblica amministrazione e delle sue tecnologie» ha sottolineato. «Altro che bonus - ha aggiunto De Luca - creeremo le condizioni migliori con un Piano per il lavoro che riprodurremo, per il lavoro e non per l'assistenza. Creeremo le condizioni formative adeguate anche per giovani che vengono dalla povera gente: abbiamo già fatto un investimento per dare trasporto gratuito agli studenti, borse di studio da implementare e pagare entro 4 mesi, residenze universitarie per i ragazzi, servizi ma collegati a un impegno di formazione e studio non un regalo assolutamente inutile».

REDDITO CITTADINANZA

Il reddito di cittadinanza non può essere una misura di assistenzialismo. La spesa per il sussidio, infatti, a marzo a Napoli si avvicina a quella dell'intero Nord, secondo le tabelle dell'Imps. «Abbiamo lanciato una proposta che ripeto: chi è percettore del reddito di cittadinanza deve dare la disponibilità a fare lavori stagionali, con un incremento di 500 euro al mese a carico delle imprese - ha spiegato De Luca - In questo momento tutte le aziende

in Italia soffrono incredibilmente di una carenza di figure professionali; non ci sono più gli stagionali, grazie anche a una ricaduta negativa che ha avuto il reddito di cittadinanza. Abbiamo lanciato questa proposta, cioè chi è percettore deve dare una disponibilità a fare lavori stagionali con un incremento di 500 euro al mese a carico imprese, ma deve rispondere con un impegno di lavoro. Altrimenti il reddito di cittadinanza diviene addirittura una misura corrottiva anziché di solidarietà sociale, che è doveroso dare ma a condizione che ci sia la corrispondenza come volontà di impegno e di lavoro».

MOBILITA' Auto alimentate ad idrogeno e senza guidatore

Ma non è finita. «Bisogna fare scelte chiare e decidendo. Non si deve dare tutto a tutti ma decidendo sulle cose che sono prioritarie per la Campania e per il nostro Paese - ha stigmatizzato De Luca - Noi continueremo a muoverci sulla nostra linea che è quella del rifiuto radicale di ogni parassitismo nel Mezzogiorno di Italia, di ogni spinta alla passività». Ricordando Seneca e parlando ancora dei giovani, ha detto ancora che «vivere significa combattere e non bisogna dare loro il messaggio dei bonus, dei regali a vuoto che sono parte di una cultura superata e residuale del secolo scorso ma ci

muoveremo di una sfida precisa». Bisogna mettere in condizioni i giovani di «esprimere la loro creatività ma non bisogna dare loro neanche un euro che non sia collegato alla formazione e al lavoro, all'impegno. Non c'è spazio per l'assistenzialismo».

MOBILITA' SOSTENIBILE

Un investimento di 73 milioni di euro (di cui 46 fondi europei destinati dalla Regione Campania), 54 imprese - tantissime quelle internazionali e di primo livello - cinque università campane coinvolte oltre al Cnr con l'impiego di tanti ricercatori e addetti qualificati.

Sono questi i numeri del progetto «Borgo 4.0», coordinato dall'Anfia (Associazione nazionale filiera industria automobilistica), e che farà del territorio di Lioni, un piccolo comune dell'Irpinia, una cittadella laboratorio per una nuova mobilità sostenibile. Auto alimentate ad idrogeno e senza guidatore: è questo il punto centrale del progetto sul quale lavoreranno le eccellenze della Campania, e non solo. Il progetto è stato illustrato nella giornata di oggi presso il circuito di sperimentazione Adler spider lab di Ottaviano, in provincia di Napoli. «Da qui partiamo per una mobilità sostenibile, intelligente e per un up green degli uomini», ha detto, con orgoglio il patron di Adler, Paolo Scudieri.



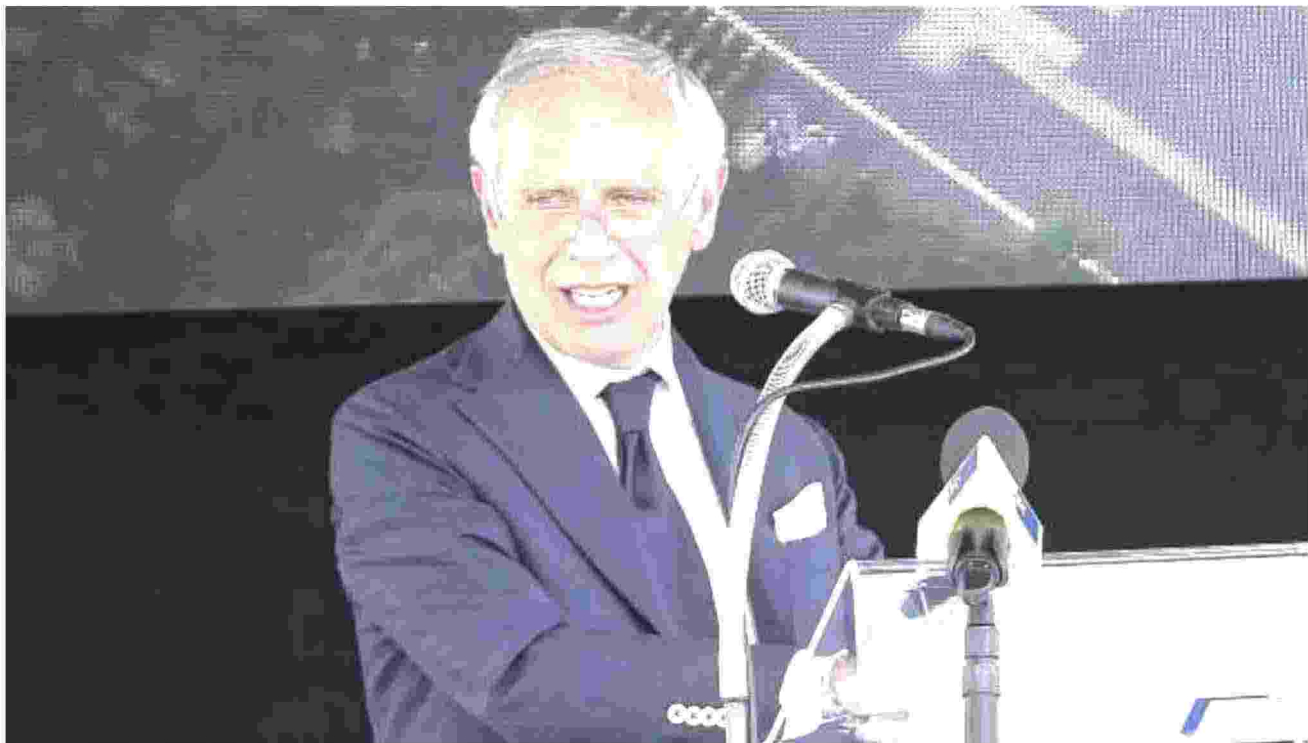
La ripresa Scudieri: «Borgo 4.0 non ha eguali nel mondo»



Lioni cambia volto con l'auto senza pilota

D'Andrea alle pagg. 15 e 25

La ripartenza



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

«Smart road a Lioni senza eguali al mondo»

► Paolo Scudieri e il Borgo 4.0: «Il futuro arriva con le auto senza pilota in Alta Irpinia» ► «In paese giungeranno centinaia di ricercatori e ingegneri, con la massima diffusione del 5g»

L'INTERVISTA

Giulio D'Andrea

«A Lioni ci sarà qualcosa di straordinario che non ha eguali nel mondo». Parola di Paolo Scudieri, imprenditore dell'automotive che coordina le 54 aziende del progetto Borgo 4.0 e protagonista di questa nuova avventura. Negli ultimi anni il patron del gruppo Adler non si era sbilanciato più di tanto sull'iniziativa presentata ieri mattina a Ottaviano, nel circuito del suo stabilimento di nuovo operativo dopo il drammatico incendio del 2020. Sperimentazione delle macchine a idrogeno e delle auto intelligenti nel Comune dell'Alta Irpinia, attraverso vie e slarghi da rendere «smart» con una serie di infrastrutture molto poco tradizionali e decisamente avanzate dal punto di vista tecnologico. Da cronoprogramma i lavori per preparare Lioni inizieranno subito dopo l'estate. Borgo 4.0 è stata anche una lunga fase preparatoria per mettere a punto un piano da 73 milioni di euro tra fondi regionali e privati. Con la sensazione, almeno per chi vive l'Alta Irpinia, che quell'idea fosse qualcosa di indefinito. Oggi Scudieri è entusiasta, forse anche qualcosa di più. Le sue origini lionesi vorranno pur dire qualcosa. Lioni è partner tecnologico del progetto. E soprattutto luogo prescelto per la fase operativa

che si snoda in un quadrilatero industriale. Altri luoghi e altri stabilimenti, da Salerno a San Nicola la Strada passando per la Adler di Ottaviano, metteranno a punto le tecnologie che in Alta Irpinia verranno poi sperimentate su strada. E saranno coinvolte le università, tutte quelle della Campania insieme al Cnr. Un elemento che da Vincenzo De Luca allo stesso Scudieri rende tutti più orgogliosi.

Ingegnere Scudieri, dopo una lunga attesa finalmente si può partire. Del resto ci avete creduto fino in fondo come Anfia, l'associazione nazionale filiera industria automobilistica, e non solo. Quali sono le sensazioni?

«Oggi dico che la volontà batte sempre tutte le difficoltà. Per fare una cosa come Borgo 4.0 bisogna essere sapienti, coerenti. Bisogna avere al proprio interno delle persone, un capitale umano straordinario. E poi sottolineo questa straordinaria sinergia. Istituzioni e impresa insieme, pubblico e privato che lavorano fianco a fianco. Devo ringraziare tante persone. Dal presidente Vincenzo De Luca ovviamente, alla presidente Rosetta D'Amelio che è stata motore del progetto. Con l'assessora regionale all'Innovazione, Valeria Fascione, siamo andati in Israele per osservare da vicino approcci e tecnologie. Poi oggi ci sono tanti imprenditori e amici come Giorgio Gamberini di Italdesign, rappresentanti di aziende co-

me Tim e Ericsson».

Le sensazioni?

«Borgo 4.0 non è più solo un'idea folle ma è davvero realtà. Lo dimostra il fatto che si metteranno all'opera 54 imprese grandi, medie e piccole. Si parte quindi e sono contento che si cominci proprio da Lioni per una mobilità sostenibile e intelligente».

Lei sul palchetto ha parlato di nuovo umanesimo. Cosa intende?

«È sapere che occorre evolversi nella maniera più giusta. All'insegna e nel rispetto della società civile e del capitale umano. Con un'attenzione particolare all'ambiente e alla sicurezza, in coerenza con gli obiettivi che l'Europa si è data».

Che cosa accadrà a Lioni?

«Intanto l'iniziativa farà convergere a Lioni centinaia tra ingegneri, ricercatori e imprese di livello internazionale, riaffermando così il ruolo centrale che la filiera automotive italiana avrà nello sviluppo della nuova mobilità e favorendo l'attrazione di nuovi investimenti sul territorio».

E sul piano pratico che cosa si vedrà? Quanto di tangibile sarà possibile osservare in Alta Irpinia nella prima fase?

«Lioni vedrà tanto di materiale. Il paese, prima di tutto, diventerà l'area in Italia in cui il sistema 5g sarà più diffuso. E non vedrà solo le auto sperimentali circolare attraverso le smart road. Ci sarà un'evoluzione automatica

di diversi servizi tecnologici a disposizione di una comunità, l'auto intelligente che si relazionerà con il contesto e tutto sarà omologato nel rispetto dell'uomo e dell'ambiente. È qualcosa di straordinario che non ha eguali nel mondo».

Dettagli di tipo tecnologico?

«L'iniziativa avrà un forte impatto sul territorio anche a livello infrastrutturale. Sperimentare la smart mobility significa viaggiare su strade intelligenti che consentono il dialogo tra veicolo e infrastruttura. Alla base c'è lo studio e la progettazione di sistemi intelligenti real time e di tipo preventivo, per la comunicazione tra sensoristica stradale e dispositivi a bordo veicolo, di soluzioni di monitoraggio per la sicurezza del manto stradale e della segnaletica. Un insieme complesso di sistemi per la gestione sostenibile delle infrastrutture e l'ottimizzazione del traffico, di dispositivi intelligenti per l'ottimizzazione delle infrastrutture di parcheggio e per la ricarica veloce, nonché di servizi di infomobility».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**IL PATRON DI ADLER:
«UN FORTE IMPATTO
SUL TERRITORIO
SARÀ GARANTITO
A LIVELLO
INFRASTRUTTURALE»**

**LA SPERIMENTAZIONE
CONNETTERÀ
LA PROVINCIA
CON NAPOLI,
SALERNO
E IL CASERTANO**

LIONI

Si presenta il Borgo 4.0

Verrà presentato lunedì 24 maggio il progetto Borgo 4.0 di Lioni. E la presentazione avverrà proprio "sul campo". Non a Lioni, che naturalmente attende l'infrastruttura tecnologica, ma sul circuito di sperimentazione Adler Speed Lab a Ottaviano. Nasce quindi ufficialmente in Campania la piattaforma tecnologica per la Mobilità sostenibile e Sicura Borgo 4.0. Un progetto di filiera che integra azioni di ricerca, sviluppo e innovazione tecnologica. Al via le sperimentazioni per la guida autonoma, l'auto intelligente, in ambiente reale e in scala. Lioni attende solo l'avvio dei lavori, già finanziati. Poi avrà i suoi circuiti.

Il progetto, a cui la regione Campania destina 50 milioni di euro di fondi Por Campania Fesr, coinvolge un partenariato pubblico-prognato coordinato dal soggetto gestore **Anfia** Automotive. Il partenariato è composto da 54 imprese del settore, 3 centri di ricerca pubblici con la partecipazione delle 5 università della regione e del Cnr.

L'intervento regionale punta a incentivare ricerca, trasferimento tecnologico e processi di innovazione nell'ambito della mobilità sostenibile con l'obiettivo di stimolare nuovi investimenti affermando il ruolo centrale della filiera della componentistica italiana a livello nazionale e internazionale. Alla conferenza di presentazione, ore 10.30, interverranno Paolo Scudieri, cittadino onorario di Lioni e presidente **Anfia**. E il governatore della Regione Campania, Vincenzo De Luca.



Mobilità **Borgo 4.0, Lioni laboratorio di ricerca**



Il servizio
a pagina 12

■ **IL FATTO** 73milioni di investimento, nasce il Borgo 4.0

Mobilità sostenibile, Lioni diventa laboratorio di ricerca

Il progetto presentato ieri: auto a idrogeno, e senza guidatore

OTTAVIANO - Un investimento di 73 milioni di euro (di cui 46 fondi europei destinati dalla Regione Campania), 54 imprese - tantissime quelle internazionali e di primo livello - cinque università campane coinvolte oltre al Cnr con l'impiego di tanti ricercatori e addetti qualificati. Sono questi i numeri del progetto «Borgo 4.0», coordinato dall'Anfia (Associazione nazionale filiera industria automobilistica), e che farà del territorio di Lioni, una cittadella laboratorio per una nuova mobilità sostenibile.

Auto alimentate ad idrogeno e senza guidatore: è questo il punto centrale del progetto sul quale lavoreranno le eccellenze della Campania, e non solo.

Il progetto è stato illustrato presso il circuito di sperimentazione Adler spider lab di Ottaviano, in provincia di Napoli.

"Da qui partiamo per una mobilità sostenibile, intelligente e per un up green degli uomini», ha det-

to, con orgoglio il patron di Adler, **Paolo Scudieri**, che con tenacia nel corso degli ultimi anni ha lavorato per mettere insieme privato e pubblico per una sfida che alla fine non è stata e impossibile perché «la volontà batte sempre tutte le difficoltà ma bisogna essere sapienti, coerenti- ha detto - ed avere a disposizione un capitale umano straordinario. Fare sistema tra istituzioni e intrapresa per le sfide del futuro. E da qui si parte per una mobilità sostenibile ed intelligente».

Dello stesso avviso il presidente della giunta regionale della Campania, **Vincenzo De Luca**: «Si tratta di un grande progetto di ricerca e di sviluppo legato alla guida senza autista e alla ricerca scientifica all'uso dell'idrogeno come combustibile». E al presidente De Luca sul circuito di Ottaviano di Adler è stato mostrato un veicolo alimentato ad idrogeno prodotto grazie all'energia solare a sua volta prodotta grazie a particolari pannelli

montati su un mezzo che potrebbe essere paragonato ad una stazione di servizio itinerante.

"Questo progetto guarda al futuro dal punto di vista industriale, dal punto di vista delle tecnologie stradali e delle ricerche», ha aggiunto De Luca evidenziando che si articolerà su quattro poli tutti in Campania. Sono quelli di Salerno, San Nicola la Strada (Ce), Ottaviano (Na) e Lioni, nel cuore dell'Irpinia, un piccolo centro che potrà diventare un vero e proprio laboratorio a cielo aperto. Salerno è la sede del laboratorio di progettazione elettronica, a San Nicola la Strada la validazione di tecnologie per l'uso di fonti rinnovabili mentre l'Adler speed lab di Ottaviano sarà il centro di test e prove metrologiche.

Un progetto che ha anche un altro obiettivo, ha evidenziato Paolo Scudieri nel corso della presentazione, ed è quello di far comprendere «quando e come è possibile utilizzare la tecnologia, quale deve essere il giusto equilibrio tra innovazione ed essere umano».

I QUATTRO POLI

De Luca e Scudieri all'iniziativa di ieri



La presentazione a Ottaviano



Un'auto a idrogeno



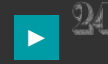
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

I NOSTRI
VIDEO

Rs e-tron Gt, in viaggio con la granturismo elettrica da record



Jeep Compass Trailhawk, al volante dell'edizione 2021 della più potente ibrida plug-in



Seat Tarraco, con la versione eHybrid l'ammiraglia spagnola si attacca alla spina

Connettività

Smart Cities, nasce il Borgo 4.0 per le auto del futuro

Il progetto "Borgo 4.0" vedrà la realizzazione a Lioni (Avellino) di una piattaforma tecnologica per la mobilità sostenibile e sicura.

25 maggio 2021



🕒 2' di lettura



Il presidente di **Anfia** Paolo Scudieri ed il governatore della Regione Campania Vincenzo De Luca hanno illustrato presso il circuito di sperimentazione "Adler Speed Lab" di Ottaviano il progetto "Borgo 4.0", che vedrà la realizzazione a Lioni (Avellino) di una piattaforma tecnologica per la mobilità sostenibile e sicura. Sostenuto direttamente dalla Regione Campania con un investimento di 50 milioni di euro, Borgo 4.0 è un progetto di filiera che integra azioni di ricerca e sviluppo e di innovazione tecnologica con la sperimentazione, in ambiente reale ed in scala, delle nuove tecnologie per la guida autonoma e connessa. A Lioni prenderà forma l'auto del futuro, un veicolo ad alta automazione, connesso, digitale e sostenibile destinato nelle intenzioni a rivoluzionare il rapporto dell'auto con l'uomo e l'ambiente. Il partenariato pubblico-privato è coordinato dal soggetto gestore "**Anfia** Automotive". Al programma di innovazione tecnologica applicata all'industria partecipano 54 imprese del settore, tre centri di ricerca pubblici e le cinque Università Campane, oltre al Cnr. Scudieri, presidente di **Anfia** e Adler Group, ha definito Borgo 4.0 «La sfida industriale e tecnologica del 5G alla mobilità e all'automazione dell'auto. Ciò che arriverà a Lioni ed in Alta Irpinia è la modernità più avanzata che ci sia oggi e nel prossimo futuro». Da anni Scudieri sottolinea la portata strategica di questo programma per l'Italia ed

il suo storico protagonismo a livello mondiale nella storia della mobilità, senza trascurare le opportunità che il progetto offrirà ai territori coinvolti, a cominciare da quello che fu ribattezzato il cuore del Cratere dopo il terremoto del 1980, l'Alta Irpinia. A Lioni gli investimenti iniziali serviranno a trasformare con il 5G e la tecnologia della connessione digitale l'habitat infrastrutturale e urbano della cittadina, che aprirà la porta del futuro alla provincia di Avellino. Con il Borgo 4.0 Lioni sarà dotata delle infrastrutture obbligatorie previste dal decreto "smart road" necessarie per sperimentare su strada l'auto ad elevata automazione. Avrà la rete 5G per connessioni veloci, diversi sistemi di rilievo e monitoraggio in tempo reale, quindi V2I e V2X, sistemi che consentono al veicolo su strada di dialogare con l'ambiente circostante. L'intervento regionale punta ad incentivare ricerca, trasferimento tecnologico e processi di innovazione nell'ambito della mobilità sostenibile e sicura con l'obiettivo di stimolare l'attrazione di nuovi investimenti, affermando il ruolo centrale della filiera della componentistica italiana a livello nazionale ed internazionale.

Loading...

Riproduzione riservata ©

ARGOMENTI [provincia di Avellino](#) [Smart](#) [Paolo Scudieri](#) [Anfia](#) [Campania](#)

loading...

Brand connect

Loading...



IN EVIDENZA [Tragedia del Mottarone](#) [Maneskin](#) [Vaccini](#) [Il nuovo ilGiornale.it](#)

Correlati



De Luca: "Lavoro per i giovani non bonus, quelli al massimo servono per una vacanza a Palinuro"

24 Maggio 2021 - 15:00

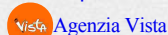
"La prospettiva vera che dobbiamo dare ai giovani è quella del lavoro, non quella del bonus, che serve al massimo per passare un'estate a Palinuro o alle Baleari, così Vincenzo De Luca a Ottaviano (Na) in occasione della presentazione del progetto "Borgo 4.0", piattaforma tecnologica per la mobilità sostenibile e sicura. / [Anfia](#) (Alexander Jakhnagiev)



Ultimi video

29 minuti fa

[Ilaria Alpi, Fico: "Fare luce sul barbaro omicidio è una priorità del Paese"](#)



un'ora fa

[Presentata alla Galleria d'Arte Moderna di Milano la mostra "Misfits" di Nairy Baghramian](#)

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



condividi l'articolo



Da oggi un piccolo borgo dell'Irpinia, Lioni, è una capitale mondiale dell'automobile del futuro. L'intero paese di appena 6.138 anime e i suoi verdissimi dintorni stanno diventando un immenso laboratorio a cielo aperto che si chiama Borgo 4.0. Qui saranno sperimentate le automobili in grado di viaggiare da sole, nuove tecnologie che consentono agli oggetti di parlarsi e di trasferire agli uomini informazioni immediate sugli ingorghi, su eventuali incidenti, sulle condizioni delle strade. Qui saranno sperimentati dal vivo, sulle strade vere, e non sulla carta, le auto a idrogeno che potrebbero davvero liberare non solo Lioni ma l'intera Italia e l'Europa dall'inquinamento e dalla dipendenza da materie prime e tecnologie in mano a americani e cinesi.

In questo pezzetto di terra campana, dunque, sta decollando un esperimento assai interessante di promozione del territorio perché qui, in Campania, con l'aiuto di 5 università, si tenterà di attirare tecnologie innovative soprattutto israeliane con l'obiettivo di inserirle nelle automobili "autonome" per sfruttare la massima capacità manifatturiera di cui l'Italia è un'eccellenza mondiale.

Al progetto partecipano imprese grandi e piccole da Tim, a Stellantis, al gigante italo-francese dell'elettronica StMicroelectronics, alla Snam, a piccole realtà locali e internazionali nonché come detto alle 5 Università campane.

Per una volta dunque nel Sud si parla di futuro. Anzi, di prendere il futuro per le corna senza attendere assistenza dall'alto. L'idea l'ha avuta Paolo Scudieri, patron di una multinazionale tascabile, come la Adler che da Ottaviano in

NEWS



LA STANGATA
Pagano cash caparra per auto, sanzioni per 2,5 milioni euro. Guardia Finanza Treviso scopre 25 clienti di tre concessionarie



IL CONFRONTO
Bugatti Chiron Sport vs Dassault Rafale Marine, l'insolita sfida tra auto e jet: 1.500 cv contro i 5.727 cv. Prezzo 2,88 ml contro 71,84



L'EVENTO
Extreme E, il Principe William al volante della Odyssey 21 sul circuito scozzese di Knockhill

provincia di Napoli coordina la fabbricazione di componenti di auto in una cinquantina di stabilimenti in giro per il mondo. Scudieri è da alcuni anni anche il presidente dell'Anfia, l'associazione dei produttori dell'automotive italiano. Buona parte del progetto di ricerca che costa oltre 70 milioni di euro e impegnerà oltre 180 ricercatori, alcuni qualificatissimi, è finanziato dalla Regione Campania con i fondi europei.

leri Scudieri e il presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca, hanno presentato Borgo 4.0 in tutti i suoi dettagli. E se Scudieri ha spezzato una lancia in favore del rilancio del territorio e delle necessità che l'uomo capisca e condivida le nuove tecnologie ("E' un nuovo umanesimo", ha detto), De Luca ha fatto un discorso molto chiaro rivendicando la scelta di fare della Campania un'eccellenza dell'automotive. "L'Italia ha perso troppe occasioni in passato perché non ha avuto una classe dirigente capace di guardare al futuro - ha detto De Luca - Noi in Campania abbiamo deciso di puntare su poche cose come l'automotive innovativo, il microsatellitare e l'agroindustria dove possiamo eccellere a livello mondiale. Non lo facciamo solo per la campania per i giovani che debbono avere un lavoro vero e non bonus assistenziali".

Uno dei progetti di Borgo 4.0 è dedicato a Seneca. "E Seneca - ha ricordato De Luca - aveva una massima: vivere militare est. Vivere significa combattere. E questa missione oggi nel Sud d'Italia significa assicurare il futuro che meritano alle nuove generazioni".



condividi l'articolo



Lunedì 24 Maggio 2021 - Ultimo aggiornamento: 16:47 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA LA NOTIZIA



Scrivi qui il tuo commento

ULTIMI INSERITI

PIÙ VOTATI

0 di 0 commenti presenti

ECONOMIA

+ TUTTE LE NOTIZIE DI ECONOMIA



Mercato auto: in Europa balzo su lockdown, ma -22,7% sul 2019. Nei 4 mesi immatricolazioni -25% rispetto a due anni fa



Auto elettriche, crescita vertiginosa in Europa: ora la quota è del 10,4%. Bene anche le vetture ibride



Stellantis, cambia la rete dealer in Europa. A giugno 2023 nuovo modello di distribuzione multimarca del gruppo

MOTORSPORT

+ TUTTE LE NOTIZIE DI MOTORSPORT



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



condividi l'articolo



Da oggi un piccolo borgo dell'Irpinia, Lioni, è una capitale mondiale dell'automobile del futuro. L'intero paese di appena 6.138 anime e i suoi verdissimi dintorni stanno diventando un immenso laboratorio a cielo aperto che si chiama Borgo 4.0. Qui saranno sperimentate le automobili in grado di viaggiare da sole, nuove tecnologie che consentono agli oggetti di parlarsi e di trasferire agli uomini informazioni immediate sugli ingorghi, su eventuali incidenti, sulle condizioni delle strade. Qui saranno sperimentati dal vivo, sulle strade vere, e non sulla carta, le auto a idrogeno che potrebbero davvero liberare non solo Lioni ma l'intera Italia e l'Europa dall'inquinamento e dalla dipendenza da materie prime e tecnologie in mano a americani e cinesi.

In questo pezzetto di terra campana, dunque, sta decollando un esperimento assai interessante di promozione del territorio perché qui, in Campania, con l'aiuto di 5 università, si tenterà di attirare tecnologie innovative soprattutto israeliane con l'obiettivo di inserirle nelle automobili "autonome" per sfruttare la massima capacità manifatturiera di cui l'Italia è un'eccellenza mondiale.

NEWS**LA STANGATA**

Pagano cash caparra per auto, sanzioni per 2,5 milioni euro. Guardia Finanza Treviso scopre 25 clienti di tre concessionarie

**LA VISITA**

Stellantis, Elkann e Tavares in udienza da Papa Francesco. Illustrati a pontefice valori e impegno per mobilità sostenibile

Al progetto partecipano imprese grandi e piccole da Tim, a Stellantis, al gigante italo-francese dell'elettronica StMicroelectronics, alla Snam, a piccole realtà locali e internazionali nonché come detto alle 5 Università campane.

Per una volta dunque nel Sud si parla di futuro. Anzi, di prendere il futuro per le corna senza attendere assistenza dall'alto. L'idea l'ha avuta Paolo Scudieri, patron di una multinazionale tascabile, come la Adler che da Ottaviano in provincia di Napoli coordina la fabbricazione di componenti di auto in una cinquantina di stabilimenti in giro per il mondo. Scudieri è da alcuni anni anche il presidente dell'Anfia, l'associazione dei produttori dell'automotive italiano. Buona parte del progetto di ricerca che costa oltre 70 milioni di euro e impegnerà oltre 180 ricercatori, alcuni qualificatissimi, è finanziato dalla Regione Campania con i fondi europei.

Ieri Scudieri e il presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca, hanno presentato Borgo 4.0 in tutti i suoi dettagli. E se Scudieri ha spezzato una lancia in favore del rilancio del territorio e delle necessità che l'uomo capisca e condivida le nuove tecnologie ("E' un nuovo umanesimo", ha detto), De Luca ha fatto un discorso molto chiaro rivendicando la scelta di fare della Campania un'eccellenza dell'automotive. "L'Italia ha perso troppe occasioni in passato perché non ha avuto una classe dirigente capace di guardare al futuro - ha detto De Luca - Noi in Campania abbiamo deciso di puntare su poche cose come l'automotive innovativo, il microsatellitare e l'agroindustria dove possiamo eccellere a livello mondiale. Non lo facciamo solo per la Campania per i giovani che debbono avere un lavoro vero e non bonus assistenziali".

Uno dei progetti di Borgo 4.0 è dedicato a Seneca. "E Seneca - ha ricordato De Luca - aveva una massima: vivere militare est. Vivere significa combattere. E questa missione oggi nel Sud d'Italia significa assicurare il futuro che meritano alle nuove generazioni".



IL CONFRONTO
Bugatti Chiron Sport vs Dassault Rafale Marine, l'insolita sfida tra auto e jet: 1.500 cv contro i 5.727 cv. Prezzo 2,88 ml contro 71,84



condividi l'articolo



Lunedì 24 Maggio 2021 - Ultimo aggiornamento: 16:47 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA LA NOTIZIA



Scrivi qui il tuo commento

ULTIMI INSERITI

PIÙ VOTATI

0 di 0 commenti presenti

ECONOMIA

+ TUTTE LE NOTIZIE DI ECONOMIA



Mercato auto: in Europa balzo su lockdown, ma -22,7% sul 2019. Nei 4 mesi immatricolazioni -25% rispetto a due anni fa



Auto elettriche, crescita vertiginosa in Europa: ora la quota è del 10,4%. Bene anche le vetture ibride



Stellantis, cambia la rete dealer in Europa. A giugno 2023 nuovo modello di distribuzione multimarca del gruppo

MOTORSPORT

+ TUTTE LE NOTIZIE DI MOTORSPORT

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Via libera a Borgo 4.0: progetto di smart mobility che punta su idrogeno, connettività e guida autonoma

di Sergio Troise

condividi l'articolo



OTTAVIANO - Cominciamo dai numeri: 54 partner tra grandi imprese e PMI, 3 centri di ricerca pubblici, il CNR e 5 università coinvolte (tutte della Campania); 73 milioni di investimenti in ricerca finanziati con 46 milioni di fondi festr del POR Campania; 27 milioni di cofinanziamento privato delle imprese; 19 progetti già realizzati, di cui 4 per infrastrutture di ricerca, 6 di ricerca radicale, 6 di sperimentazione, 3 di diffusione. E ancora: 180 addetti qualificati coinvolti, 77 nuovi addetti qualificati e ricercatori assunti. E' questa la piattaforma su cui si fonda il progetto Borgo 4.0, laboratorio sperimentale per la smart mobility ideato a voluto dal presidente dell'ANFIA Paolo Scudieri (imprenditore napoletano a capo del Gruppo internazionale Adler-Pelzer) e dal presidente della Regione Campania Vincenzo de Luca.

NEWS



AFFASCINANTE
Pininfarina, 16 auto da sogno nate per immaginare il domani. Al Mauto la mostra "La Forma del Futuro" per celebrare i 90 anni

**I CONTROLLI**

Rolls Royce con interni di pelle di coccodrillo, l'auto di lusso sequestrata a Livorno era diretta a Roma



Già operativo da tempo, con tanto di auto a idrogeno sperimentate con successo e ricerca avanzata su guida autonoma e connessa, il via libera ufficiale e definitivo al progetto di questa filiera integrata e di innovazione tecnologica è stato dato ufficialmente nel corso di una cerimonia svoltasi presso la sede della pista sperimentale di Adler-Pelzer a Ottaviano (Napoli). Tra i presenti anche Yuri Gioino, sindaco di Lioni, il piccolo borgo dell'Irpinia che farà da sfondo alle sperimentazioni in cantiere mettendo in atto significativi interventi sul territorio.

Nel suo ruolo di partner tecnologico, il piccolo Comune irpino coprirà il ruolo di "laboratorio di sperimentazione", avviando una serie di opere a partire dalla riqualificazione delle strade cittadine e dalla riconversione della viabilità. Verrà realizzato un vero e proprio laboratorio didattico dedicato alla sicurezza e all'educazione stradale, e non mancheranno interventi per l'efficientamento dell'illuminazione pubblica e il miglioramento della sicurezza stradale mediante tecnologie ICT, ovvero quelle utilizzate nella trasmissione, ricezione ed elaborazione di dati e informazioni (tecnologie digitali comprese).

Il piano prevede infatti che le azioni di ricerca, sviluppo, innovazione e trasferimento tecnologico siano sperimentate non solo in scala ma anche in ambiente reale. E il borgo irpino di Lioni rappresenterà dunque il primo esempio, in Italia, di laboratorio di sperimentazione tecnologica in diversi campi complementari, dove grandi e piccole imprese del settore automotive e delle telecomunicazioni lavorano in sinergia allo sviluppo di nuove soluzioni, materiali e componentistica intelligente per la mobilità di domani.

L'iniziativa avrà un forte impatto sul territorio anche a livello infrastrutturale: sperimentare la smart mobility significa, infatti, viaggiare su strade intelligenti che consentano il dialogo tra veicolo e infrastruttura. Di qui, lo studio e la progettazione di sistemi intelligenti real time e di tipo preventivo – per la comunicazione tra sensoristica stradale e dispositivi a bordo veicolo – di soluzioni di monitoraggio per la sicurezza del manto stradale e della segnaletica, di sistemi per la gestione sostenibile delle infrastrutture e l'ottimizzazione del traffico, di dispositivi intelligenti per l'ottimizzazione delle infrastrutture di parcheggio e per la ricarica veloce, nonché di servizi di infomobility.



Tutto ciò – vale la pena sottolinearlo – è frutto di una collaborazione pubblico-privato che può contare su un consistente contributo regionale. In cantiere da tempo, il progetto Borgo 4.0 ha ottenuto infatti, giovedì 20 maggio, la pubblicazione del decreto di approvazione dei contributi a sostegno degli investimenti. Sul piatto, un piano complessivo per oltre 73 milioni di euro, di cui 46 a valere sulle linee di azione del POR Campania FESR 2014/2020, e circa 27 rappresentati dal cofinanziamento privato delle imprese coinvolte.

“**Grazie a una sinergia** perfetta tra piccole e grandi realtà, nell’ottica di un’aggregazione strategica, siamo riusciti nell’intento di creare una fabbrica intelligente della mobilità – ha affermato il presidente ANFIA Paolo Scudieri, sottolineando un concetto a lui caro: “E’ con le nuove tecnologie che andremo avanti alla formazione di un nuovo umanesimo”.

Sul piano pratico, Scudieri ha anticipato che “tutto ciò farà convergere a Lioni centinaia tra ingegneri, ricercatori e imprese di livello internazionale, riaffermando, così, il ruolo centrale che la filiera automotive italiana avrà nello sviluppo della nuova mobilità e favorendo l’attrazione di nuovi investimenti sul territorio. Con Borgo 4.0 – ha tenuto a sottolineare l’imprenditore a capo dell’iniziativa - è stato avviato un progetto che non solo è al passo con le tendenze di un settore in forte evoluzione, ma è in grado di riscrivere il futuro dell’auto e della mobilità perché ha un enorme potenziale di sviluppo ed implementazione. Per questo – ha concluso - oggi non celebriamo soltanto l’avvio del progetto, ma pensiamo ai passi successivi, perché ora, come fatto insieme qualche anno fa proprio con la Regione, c’è bisogno di iniziare a progettare il futuro”.

I progetti avviati riguardano varie forme di mobilità e coinvolgono le più disparate forme dell’hi-tech. Per distinguerle l’una dall’altra i promotori hanno scelto nomi ispirati a grandi pensatori latini e greci, come Leonardo (si chiama così il progetto mirato a soluzioni per il comfort alla guida e all’efficientamento delle prestazioni); Socrate (sistemi di monitoraggio del manto stradale e delle infrastrutture); Talete (sicurezza); Seneca (gestione dei parcheggi e stazioni di ricarica); Antifane (nuovi sensori per la gestione sostenibile delle infrastrutture e ottimizzazione del traffico); Virgilio (ricerca di soluzioni applicative a supporto della gestione della mobilità urbana da parte delle pubblica amministrazione).

Nel suo intervento, il presidente della Regione Campania De Luca ha voluto aggiungere un altro “ispiratore classico” per il lavoro avviato in sinergia tra pubblico e privato. E ha citato la frase di Seneca “vivere militare est” (vivere vuol dire combattere): un modo per sottolineare la necessità di dare ai giovani occasioni di lavoro, non assistenzialismo e, soprattutto – come ha tenuto a sottolineare il governatore – per rammentare che “il Paese, non solo la Campania, ha bisogno di ripartire con più tenacia e meno burocrazia guardando con fiducia a opportunità qualificanti come il progetto Borgo 4.0”.

Sulla necessità di credere in certe iniziative si è sbilanciato anche Scudieri,

osservando: "L'Italia è conosciuta nel mondo per la sua storia, la sua cultura, le sue bellezze naturali, ma ora è il momento di farsi apprezzare anche per la capacità di fare ricerca e sviluppo, sperimentazione di nuove tecnologie e di nuovi modelli di vita".

Un ruolo decisivo nel piano avviato in Campania, come detto, lo ha l'idrogeno. E in occasione dell'evento di presentazione svoltosi nella sede Adler di Ottaviano è stata svelata anche una novità di grande interesse: la stazione di rifornimento mobile, ovvero un camper che ospita a bordo un macchinario in grado di produrre autonomamente idrogeno per autotrazione. In pratica il prototipo di un sistema di rifornimento mobile che aggira in qualche modo la mancanza di infrastrutture fisse sul territorio.

"**La guida autonoma** e la ricerca scientifica sull'uso dell'idrogeno come combustibile – ha tenuto a sottolineare ancora De Luca – sono al centro dei nostri interessi. Abbiamo deciso di finanziare questa iniziativa proprio perché guarda al futuro dal punto di vista industriale, dal punto di vista delle tecnologie per la sicurezza stradale e dal punto di vista della salvaguardia ambientale. Con l'idrogeno vogliamo essere all'avanguardia nel mondo".

"**Il progetto Borgo 4.0** – ha aggiunto ancora il Governatore – è collocato proprio nell'ambito di una scelta strategica che abbiamo fatto, come Regione Campania, di puntare su tre comparti produttivi nei quali possiamo essere al vertice mondiale: il comparto aerospaziale per quanto riguarda lo sviluppo dei nano-satelliti e dei droni; il comparto agroalimentare e l'automotive, in cui si colloca proprio Borgo 4.0. Costruire il futuro per le giovani generazioni vuol dire puntare su iniziative di questo tipo: non l'erogazione di bonus e contributi a fondo perduto, ma la possibilità di fare ricerca, di puntare sulla formazione e sull'università, garantendo tutta una serie di servizi per il diritto allo studio, a partire dalle residenze e dal trasporto gratuito per gli studenti. Dobbiamo sostenere i giovani con un percorso formativo di alto livello che li metta nelle condizioni di essere al passo in un mondo altamente competitivo".

condividi l'articolo



Martedì 25 Maggio 2021 - Ultimo aggiornamento: 20:14 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA LA NOTIZIA



Scrivi qui il tuo commento

ULTIMI INSERITI

PIÙ VOTATI

0 di 0 commenti presenti

ECONOMIA

+ TUTTE LE NOTIZIE DI ECONOMIA



Electra Vehicles, dalla Nasa a Torino.
Investe 3,6 mln per sviluppare una supercar elettrica tra il Piemonte e l'Emilia



Auto, per il 73% italiani è un bene da possedere. L'87% preferisce l'acquisto in concessionaria



Autostrade, colonnine di ricarica "fast charge" in 100 aree di servizio. Piano attuato dal 2021 al 2024



Automotive, decolla Borgo 4.0: la Campania diventa un laboratorio per l'auto del futuro

di Diodato Pirone

condividi l'articolo



Da oggi un piccolo borgo dell'Irpinia, Lioni, è una capitale mondiale dell'automobile del futuro. L'intero paese di appena 6.138 anime e i suoi verdissimi dintorni stanno diventando un immenso laboratorio a cielo aperto che si chiama Borgo 4.0. Qui saranno sperimentate le automobili in grado di viaggiare da sole, nuove tecnologie che consentono agli oggetti di parlarsi e di trasferire agli uomini informazioni immediate sugli ingorghi, su eventuali incidenti, sulle condizioni delle strade. Qui saranno sperimentati dal vivo, sulle strade vere, e non sulla carta, le auto a idrogeno che potrebbero davvero liberare non solo Lioni ma l'intera Italia e l'Europa dall'inquinamento e dalla dipendenza da materie prime e tecnologie in mano a americani e cinesi.

In questo pezzetto di terra campana, dunque, sta decollando un esperimento assai interessante di promozione del territorio perché qui, in Campania, con l'aiuto di 5 università, si tenterà di attirare tecnologie innovative soprattutto israeliane con l'obiettivo di inserirle nelle automobili "autonome" per sfruttare la massima capacità manifatturiera di cui l'Italia è un'eccellenza mondiale.

Al progetto partecipano imprese grandi e piccole da Tim, a Stellantis, al gigante italo-francese dell'elettronica StMicroelectronics, alla Snam, a piccole realtà locali e internazionali nonché come detto alle 5 Università campane.

Per una volta dunque nel Sud si parla di futuro. Anzi, di prendere il futuro per le corna senza attendere assistenza dall'alto. L'idea l'ha avuta Paolo Scudieri, patron di una multinazionale tascabile, come la Adler che da Ottaviano in

NEWS



LA STANGATA
Pagano cash caparra per auto, sanzioni per 2,5 milioni euro. Guardia Finanza Treviso scopre 25 clienti di tre concessionarie



IL CONFRONTO
Bugatti Chiron Sport vs Dassault Rafale Marine, l'insolita sfida tra auto e jet: 1.500 cv contro i 5.727 cv. Prezzo 2,88 ml contro 71,84



L'EVENTO
Extreme E, il Principe William al volante della Odyssey 21 sul circuito scozzese di Knockhill

provincia di Napoli coordina la fabbricazione di componenti di auto in una cinquantina di stabilimenti in giro per il mondo. Scudieri è da alcuni anni anche il presidente dell'Anfia, l'associazione dei produttori dell'automotive italiano. Buona parte del progetto di ricerca che costa oltre 70 milioni di euro e impegnerà oltre 180 ricercatori, alcuni qualificatissimi, è finanziato dalla Regione Campania con i fondi europei.

Ieri Scudieri e il presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca, hanno presentato Borgo 4.0 in tutti i suoi dettagli. E se Scudieri ha spezzato una lancia in favore del rilancio del territorio e delle necessità che l'uomo capisca e condivida le nuove tecnologie ("E' un nuovo umanesimo", ha detto), De Luca ha fatto un discorso molto chiaro rivendicando la scelta di fare della Campania un'eccellenza dell'automotive. "L'Italia ha perso troppe occasioni in passato perché non ha avuto una classe dirigente capace di guardare al futuro - ha detto De Luca - Noi in Campania abbiamo deciso di puntare su poche cose come l'automotive innovativo, il microsatellitare e l'agroindustria dove possiamo eccellere a livello mondiale. Non lo facciamo solo per la Campania per i giovani che debbono avere un lavoro vero e non bonus assistenziali".

Uno dei progetti di Borgo 4.0 è dedicato a Seneca. "E Seneca - ha ricordato De Luca - aveva una massima: vivere militare est. Vivere significa combattere. E questa missione oggi nel Sud d'Italia significa assicurare il futuro che meritano alle nuove generazioni".



condividi l'articolo



Lunedì 24 Maggio 2021 - Ultimo aggiornamento: 16:47 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA LA NOTIZIA



Scrivi qui il tuo commento

ULTIMI INSERITI

PIÙ VOTATI

0 di 0 commenti presenti

ECONOMIA

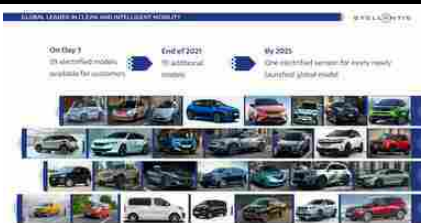
+ TUTTE LE NOTIZIE DI ECONOMIA



Mercato auto: in Europa balzo su lockdown, ma -22,7% sul 2019. Nei 4 mesi immatricolazioni -25% rispetto a due anni fa



Auto elettriche, crescita vertiginosa in Europa: ora la quota è del 10,4%. Bene anche le vetture ibride



Stellantis, cambia la rete dealer in Europa. A giugno 2023 nuovo modello di distribuzione multimarca del gruppo

MOTORSPORT

+ TUTTE LE NOTIZIE DI MOTORSPORT



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Privacy Policy

10,8 °C Napoli domenica, Maggio 23, 2021 Approfondimenti Arretrati Il Direttore Le iniziative de ildenaro.it Speciali Video f Instagram Twitter YouTube

il denaro.it

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER
SARAI SEMPRE AGGIORNATO DOVUNQUE TI TROVI



- IMPRESE & MERCATI ▾
- CARRIERE ▾
- CULTURE ▾
- INCENTIVI ▾
- FUTURA ▾
- CRONACHE ▾
- RUBRICHE ▾
- ALTRE SEZIONI ▾

Home > Apertura > De Luca e Scudieri a Ottaviano per presentare il polo della mobilità...

Apertura Imprese&Mercati

De Luca e Scudieri a Ottaviano per presentare il polo della mobilità sostenibile. A Lioni nasce Borgo 4.0

da ildenaro.it - 23 Maggio 2021

8



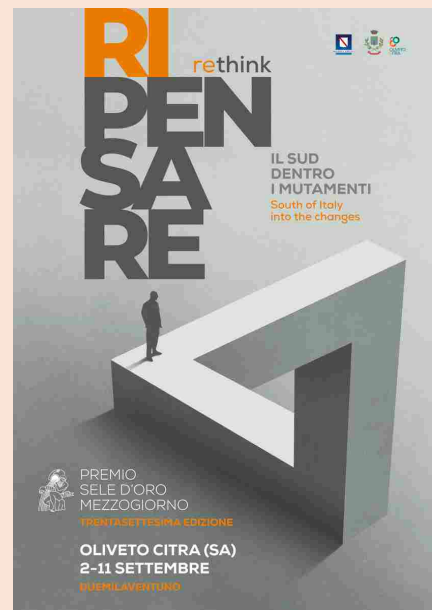
INFO

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



In foto Paolo Scudieri e Vincenzo De Luca

Nascerà in Campania, a Lioni, in provincia di Avellino, la piattaforma tecnologica per la



Ricevi notizie ogni giorno

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Mobilità sostenibile e sicura "Borgo 4.0", progetto di filiera che integra azioni di ricerca e sviluppo e di innovazione tecnologica con la sperimentazione, in ambiente reale e in scala, delle nuove tecnologie per la guida autonoma e connessa. Domani, lunedì 24 maggio, alle 10.30, al circuito di sperimentazione "Adler Speed Lab" di Ottaviano (via Mozzoni, località San Domenico) sarà presentato il progetto a cui la Regione Campania destina 50 milioni di euro: partenariato pubblico-privato coordinato dal soggetto gestore "Anfia Automotive", e costituito da 54 imprese del settore, 3 Centri di Ricerca pubblici con la partecipazione delle 5 Università Campane e del Cnr. Interverranno Paolo Scudieri, presidente Anfia, e il presidente della Regione Vincenzo De Luca.

Taboola Feed

NUOVO
OPEL CROSSLAND

BELLO DA VEDERE,
SUV DA VIVERE



DA **159 €**/mese
TAN 6,45% - TAEG 8,23%

SCOPRI DI PIÙ



Nuovo Opel Crossland: design e versatilità per tutti i giorni.

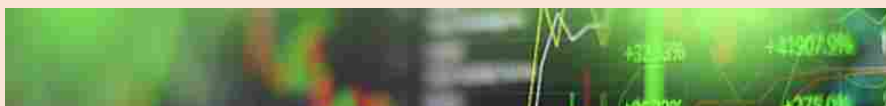
Opel | Sponsorizzato



Maxsym 400 Euro 5

Posso contare su di te!

SYM | Sponsorizzato



**ISCRIVITI
ALLA NEWSLETTER**

Confindustria News

il denaro.it
CONFINDUSTRIA
22 MAGGIO 2021 NEWS

PROMOMEDIA
PUBBLICITÀ E MARKETING

DALL'INDUSTRIA ALLA GD/DO
DAL TRADE AL PROMOTIONAL MARKETING

**Target
Centrato.
Sempre!**



BARI SEDE LEGALE E FILIALI:
MILANO-ROMA-PARMA-CATANIA-BUCAREST

www.promomedianet.it
info@promomedianet.it

4.MANAGER

- POLITICHE ATTIVE, ORIENTAMENTO E PLACEMENT**
 - Percorsi di outplacement
 - Monitoraggio legislativo
- CULTURA D'IMPRESA**
 - Progetti per una nuova cultura d'impresa e manageriale
 - Iniziative europee per sviluppare competenze e supportare skills gap
- OSSEVATORIO SULLE COMPETENZE MANAGERIALI**
 - Studi e ricerche sul mercato del lavoro e sul gender gap
 - Monitoraggio dei bandi regionali e degli incentivi
- ATTIVITÀ IN MATERIA PREVIDENZIALE**
 - Aggiornamento online ai manager
 - Videoguide informative e approfondimenti

“Tre anni di lavoro per promuovere managerialità e cultura d'impresa, settore strategico per affrontare contesti economici sempre più mutevoli e imprevedibili. Oggi la resilienza è importante come la capacità di cogliere opportunità di sviluppo. Con 4.Manager imprenditori e manager lavorano insieme per generare valore e rafforzare la competitività del sistema produttivo italiano.”

Stefano Cuzzilla, Presidente 4.Manager

4.Manager nasce su iniziativa di Confindustria e Fedemanager



Privacy Policy

10,8 °C Napoli

lunedì, Maggio 24, 2021

Approfondimenti

Arretrati

Il Direttore

Le iniziative de ildenaro.it

Speciali

Video

f Instagram Twitter YouTube

il denaro.it

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER
SARAI SEMPRE AGGIORNATO DOVUNQUE TI TROVI



- IMPRESE & MERCATI ▾
- CARRIERE ▾
- CULTURE ▾
- INCENTIVI ▾
- FUTURA ▾
- CRONACHE ▾
- RUBRICHE ▾
- ALTRE SEZIONI ▾

Home > Apertura > Borgo 4.0, al via la piattaforma per la mobilità intelligente. Paolo Scudieri:...

Apertura Imprese&Mercati

Borgo 4.0, al via la piattaforma per la mobilità intelligente. Paolo Scudieri: Un salto di paradigma, verso un nuovo umanesimo

da ildenaro.it - 24 Maggio 2021

7



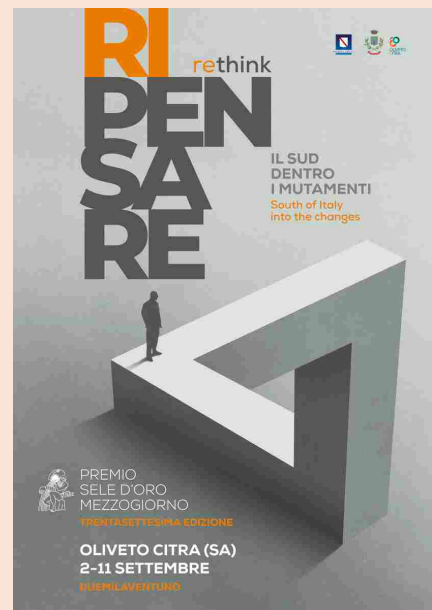
INFO

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



in foto il presidente Anfia Paolo Scudieri ed il presidente della Regione Campania, Vincenzo de Luca, alla presentazione del progetto Borgo 4.0 presso il circuito di sperimentazione Adler speed lab

Un nuovo paradigma di mobilità sostenibile, che dovrà essere accessibile, intelligente e connessa. Borgo 4.0 rappresenta la piattaforma tecnologica di filiera del settore automotive campano, con all'interno il meglio del sistema della ricerca regionale ed un



Ricevi notizie ogni giorno

obiettivo molto chiaro: diventare motore di attrattività sia per imprese e capitali internazionali che per cervelli locali e talenti esteri. A presentarla questa mattina ad Ottaviano, presso il circuito di sperimentazione Adler speed lab, il presidente Anfia Paolo Scudieri ed il presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca.

“Stamattina presentiamo quello che può essere un fattore di svolta per un futuro che però deve essere metabolizzato e digerito da un’evoluzione che tenga al centro i giovani e la società civile. In questo progetto ci sono 54 partner – tra grandi, piccole e medie imprese – ed è molto presente il concetto di comunità scientifica ed imprenditoriale, con aziende internazionali come STMicroelectronics, Ericsson, Tim, Stellantis, Betron, Seri e Snam che hanno scommesso sin da subito su questa iniziativa. Non solo. Partecipano al progetto tre centri di ricerca pubblica che coinvolgono cinque università campane e il Cnr, con 73 milioni di investimenti in ricerca, finanziati con risorse a valere per 46 milioni sul Fesr del Por Campania e 27 milioni il cofinanziamento privato delle imprese”, ha dichiarato nel suo intervento l’imprenditore e presidente dell’Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica Paolo Scudieri. “Diciannove progetti di grande valenza che coinvolgono oltre 180 addetti qualificati e ricercatori assunti dalle iniziative specifiche. Voglio ringraziare la Regione Campania e il suo presidente illuminato che ha creduto in questa iniziativa”, ha aggiunto.



“All’inizio poteva sembrare un qualcosa di enorme, di infaticabile, ai limiti della ragione umana. Però quando le cose si vogliono fare e quando si crede che lo sviluppo e il futuro debba essere coinvolgente e avvolgente per la società civile, evidentemente bisogna fare un salto in una dimensione inedita. Ecco perché – ha evidenziato – oggi siamo in questo speed lab, dove si sperimenta come fattori quali il genio, l’evoluzione e la ricerca possano essere messi al servizio del prodotto. Oggi avremo dimostrazioni su barriere intelligenti, parcheggio automatico, auto ad idrogeno, tutto ciò coinvolgerà un borgo irpino che si chiama Lioni e che farà da laboratorio per un esperimento, riuscito, in cui per la prima volta pubblico e privato collaborano insieme per concorrere ad un risultato che sarà il nuovo umanesimo. Cercando il giusto equilibrio tra innovazione ed essere umano riusciremo ad essere attrattivi per i capitali internazionali, che devono trovare i nostri territori ospitali per i loro investimenti. Borgo 4.0 sarà motore di attrattività internazionale”. Ma non solo. “I piani progettuali che i partner della piattaforma Borgo 4.0 si impegnano a realizzare entro il 2023, consentiranno di poter definire sin da subito percorsi evolutivi coerenti con lo scenario tecnologico di medio periodo e, quindi, di sfruttare spillover effect favorevoli all’intero contesto del sistema dell’innovazione regionale. In particolare, rispetto ai nuovi



**ISCRIVITI
ALLA NEWSLETTER**

Confindustria News

il denaro.it
CONFINDUSTRIA
22 MAGGIO 2021 NEWS

PROMOMEDIA
PUBBLICITÀ E MARKETING

DALL'INDUSTRIA ALLA GD/DO
DAL TRADE AL PROMOTIONAL MARKETING

Target
Centrato.
Sempre!

BARI SEDE LEGALE E FILIALI:
MILANO-ROMA-PARMA-CATANIA-BUCAREST

www.promomedianet.it
info@promomedianet.it

4.MANAGER

- POIUTICHE ATTIVE, ORIENTAMENTO E PLACEMENT**
 - Percorsi di outplacement
 - Monitoraggio legislativo
- CULTURA D'IMPRESA**
 - Progetti per una nuova cultura d'impresa e manageriale
 - Iniziative europee per sviluppare competenze e superare skill gap
- OSSERVATORIO SULLE COMPETENZE MANAGERIALI**
 - Studi e ricerche sul mercato del lavoro e sul gender gap
 - Monitoraggio dei bandi regionali e degli incentivi
- ATTIVITÀ IN MATERIA PREVIDENZIALE**
 - Aggiornamento online ai manager
 - Video guide informative e approfondimenti

“Tre anni di lavoro per promuovere managerialità e cultura d'impresa, fattore strategico per affrontare contesti economici sempre più mutevoli e imprevedibili. Oggi la resilienza è importante come la capacità di cogliere opportunità di sviluppo. Con 4 Manager imprenditori e manager lavorano insieme per generare valore e rafforzare la competitività del sistema produttivo italiano.”

Stefano Cuzzilla, Presidente 4.Manager

4.Manager nasce su iniziativa di Confindustria e Federmanager

scenari della Urban Air Mobility, della logistica integrata regionale, favorendo processi di digitalizzazione e sostenibilità delle operazioni all'interno soprattutto delle aree portuali della Campania, anche attraverso l'immediata connessione realizzabile con il Distretto ad alta tecnologia Dattilo ed infine rispetto a settori complementari a quello della mobilità sostenibile, che potranno trovare nella piattaforma la disponibilità di un laboratorio per testare e validare soluzioni tecnologiche immediatamente incrementabili presso il mercato", ha concluso Scudieri.

Abilitante, evolutiva, aperta, partecipata, attrattiva. Ecco come sarà la nuova piattaforma della filiera automotive

La piattaforma sarà "abilitante" per diverse funzioni e servizi, servendosi di elementi innovativi come nel campo dei nuovi materiali, dell'alimentazione energetica alternativa, della microelettronica, della connettività, open data, big data e internet of things. Ma la piattaforma sarà anche "evolutiva", permettendo di adeguare nel tempo le strutture abilitanti alle nuove offerte tecnologiche E poi sarà "aperta", a disposizione di terzi - alle condizioni di mercato - per lo sviluppo di applicazioni orientate al mercato, e "partecipata", favorendo il coinvolgimento attivo di cittadini e stakeholder nell'ottica di diffondere nuovi modelli di mobilità sostenibile. Infine, sarà "attrattiva" per nuove imprese ed investimenti di cervelli locali e talenti esteri.



Il ruolo della Regione. De Luca: Iniziativa di valore industriale, scientifico e umanistico straordinario

"Un'iniziativa di valore industriale, scientifico e umanistico davvero straordinario, che leggo nel quadro di uno sforzo che dovrebbe fare il nostro Paese per ricollocarsi sul piano mondiale", ha detto il presidente della Regione Vincenzo De Luca questa mattina ad Ottaviano. "L'Italia ha perso alcune sfide nel campo dell'elettronica e della chimica, di fronte a piccoli paesi d'Europa o ad economie che fino ad anni fa non esistevano neanche. Perché - ha spiegato - non abbiamo avuto senso del futuro, tenacia, coraggio politico e via via nel corso degli anni il sistema politico ed istituzionale è stato segnato da logiche di clientela politica, di investimenti a breve e pochezza drammatica ed imbarazzante dei suoi gruppi dirigenti. Oggi siamo in qualche modo a ripensare il futuro del nostro Paese anche perché dovremo concretizzare un grande piano di investimenti legato ai fondi europei. E' una grande opportunità per ricollocare l'Italia sul piano della competizione mondiale, senza illusioni, con grande realismo ma sapendo che abbiamo dei segmenti della ricerca e della



bankor
Le vie del Denaro sono infinite



Impegna al meglio il tuo tempo, investi sulla tua formazione. Studia online dove vuoi e quando vuoi con la migliore formazione universitaria online d'Italia.
Da oggi studi e sostieni gli esami online. www.unipegaso.it 800.185.095



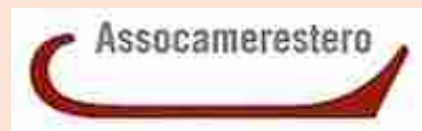
produzione in cui possiamo avere una collocazione di eccellenza. Abbiamo un capitale umano straordinario, non secondo a nessuno. Ecco perché come Regione abbiamo deciso di concentrare risorse importanti nella ricerca, in alcuni settori in cui possiamo essere all'avanguardia nel mondo: aerospazio, automotive, agroindustriale”.



Di qui ha concluso: “Sull'idrogeno siamo in una condizione di non dipendenza dagli altri paesi, questa fonte di energia ci libera da ogni forma di subalternità. Ecco perché seguiremo con grande interesse l'evoluzione di Borgo 4.0, nelle sue diverse componenti: ricerca scientifica, produzione industriale, tecnologie informatiche, nuove connessioni e tecnologie per la mobilità stradale. Su questo davvero possiamo aprire una pagina straordinaria dalla Campania. Ci muoveremo facendo scelte chiare, non tutto a tutti, ma decidendo le cose che a nostro parere sembrano prioritarie per il futuro della Campania e del nostro Paese. Ci muoveremo sul piano politico sulla base della nostra linea che è quella del rifiuto radicale di ogni logica di parassitismo nel Mezzogiorno d'Italia, di ogni spinta alla passività”.

Un nuovo paradigma di mobilità sostenibile, che dovrà essere accessibile, intelligente e connessa.

Attraverso la piattaforma sarà possibile attivare percorsi di A-mobility per la guida autonoma, C-mobility per la guida connessa, F-Mobility ed E-Mobility per la diffusione dei veicoli elettrici. Inoltre, H-mobility per l'affermazione di piattaforme modulari con trazione alimentata ad idrogeno, infine P-mobility per lo sviluppo di piattaforme finalizzate alla smartness dei contesti di mobilità. Gli investimenti in innovazione radicale, in uno con quelli di infrastruttura di ricerca, consentiranno di sperimentare progetti di innovazione anche derivata: Leonardo per lo sviluppo di soluzioni per il comfort del passeggero; Socrate per il monitoraggio delle infrastrutture stradali; Talete per la tutela degli utenti deboli; Seneca per la gestione efficiente dei parcheggi e delle reti di ricarica e per l'educazione dei comportamenti alla guida; Antifane per la gestione sostenibile delle infrastrutture e l'ottimizzazione del trasporto veicolare, Virgilio per lo sviluppo di soluzioni della mobilità urbana da part della PA. Tutti i progetti avranno un loro momento di valorizzazione attraverso piani per la diffusione di nuovi modelli per la mobilità sostenibile. Vi saranno infrastrutture di ricerca distribuite e modulari, che la piattaforma Borgo 4.0 realizzerà. Si tratta di Sistema 4.0, la smart road urbana ed extraurbana che sarà realizzata a Lioni (Av); Cmd Biosyn, il dimostratore per la validazione delle tecnologie per l'uso di fonti energetiche rinnovabili realizzato a San Nicola la Strada (Ce); Bitron Lab, laboratorio di progettazione elettronica, realizzato a Salerno; Adler Speed Lab, centro di test e prove metrologiche che sarà realizzato ad Ottaviano (Na).





Via libera a Borgo 4.0: progetto di smart mobility che punta su idrogeno, connettività e guida autonoma

di Sergio Troise

condividi l'articolo



OTTAVIANO - Cominciamo dai numeri: 54 partner tra grandi imprese e PMI, 3 centri di ricerca pubblici, il CNR e 5 università coinvolte (tutte della Campania); 73 milioni di investimenti in ricerca finanziati con 46 milioni di fondi festr del POR Campania; 27 milioni di cofinanziamento privato delle imprese; 19 progetti già realizzati, di cui 4 per infrastrutture di ricerca, 6 di ricerca radicale, 6 di sperimentazione, 3 di diffusione. E ancora: 180 addetti qualificati coinvolti, 77 nuovi addetti qualificati e ricercatori assunti. E' questa la piattaforma su cui si fonda il progetto Borgo 4.0, laboratorio sperimentale per la smart mobility ideato a voluto dal presidente dell'ANFIA Paolo Scudieri (imprenditore napoletano a capo del Gruppo internazionale Adler-Pelzer) e dal presidente della Regione Campania Vincenzo de Luca.

NEWS



AFFASCINANTE
Pininfarina, 16 auto da sogno nate per immaginare il domani. Al Mauto la mostra "La Forma del Futuro" per celebrare i 90 anni



Home News Attualità

La provincia di Avellino fa da apripista all'auto intelligente



24 Maggio 2021 alle 17:40



Di: Eleonora Lilli

Il borgo irpino di Lioni si trasforma in un laboratorio di sperimentazione tecnologica per la smart mobility

Strade intelligenti che dialogano con le auto e auto che si guidano da sole. E' la smart mobility e in Italia c'è un Comune con circa 6 mila abitanti che si trasformerà presto in un laboratorio per questo nuovo tipo di mobilità. Parliamo del borgo irpino di Lioni, in provincia di Avellino, dove questa mattina è stato presentato il Progetto Borgo 4.0.

La Piattaforma tecnologica per la Mobilità Sostenibile e Sicura Borgo 4.0 è un progetto di filiera promosso da ANFIA e realizzato con il coinvolgimento di un partenariato pubblico-privato coordinato dal soggetto gestore ANFIA Automotive e costituito da 54 imprese del settore e 3 Centri di Ricerca pubblici, con la partecipazione delle 5 Università Campane e del Cnr.

Investimenti da oltre 73 milioni di euro

Cerca un'auto

Search input field with a dropdown arrow and a search icon.

Giovedì scorso la Regione ha pubblicato il decreto di approvazione dei contributi a sostegno degli investimenti (oltre 73 milioni di euro). "Abbiamo deciso di finanziare questa iniziativa perché guarda al futuro dal punto di vista industriale, dal punto di vista delle tecnologie per la sicurezza stradale e dal punto di vista della ricerca scientifica che riguarda l'uso dell'idrogeno per fini civili, un settore quest'ultimo dove vogliamo essere all'avanguardia nel mondo", ha detto il Presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca.

"A Lioni, con Borgo 4.0, è stato avviato un progetto che non solo è al passo con le tendenze di un settore in forte evoluzione, ma è in grado di riscrivere il futuro dell'auto e della mobilità perché ha un enorme potenziale di sviluppo ed implementazione. Per questo, oggi non celebriamo soltanto l'avvio del progetto, ma pensiamo ai passi successivi, perché ora, come fatto insieme qualche anno fa proprio con la Regione, c'è bisogno di iniziare a progettare il futuro", ha aggiunto il Presidente ANFIA, Paolo Scudieri.

Un laboratorio a cielo aperto

A Lioni si incontreranno quindi "centinaia tra ingegneri, ricercatori e imprese di livello internazionale", come ha spiegato Scudieri, convinto che così verrà riaffermato "il ruolo centrale che la filiera automotive italiana avrà nello sviluppo della nuova mobilità". Un investimento che spera di attirare ulteriori finanziamenti.

E' così che nel Comune di Lioni le strade cittadine saranno riqualificate e verrà realizzato un vero e proprio laboratorio didattico dedicato alla sicurezza e all'educazione stradale. Ci saranno poi interventi per l'efficientamento dell'illuminazione pubblica e il miglioramento della sicurezza stradale mediante tecnologie ICT.

"Il progetto Borgo 4.0 è collocato proprio nell'ambito di una scelta strategica che abbiamo fatto, come Regione Campania, di puntare su tre comparti produttivi nei quali possiamo essere al vertice mondiale: il comparto aerospaziale per quanto riguarda lo sviluppo dei nano-satelliti e dei droni; il comparto agroalimentare e l'automotive, in cui si colloca proprio Borgo 4.0", ha concluso De Luca.

A proposito di smart mobility

 [Guida autonoma, merci e persone si spostano senza errori](#)

 [Il nuovo sensore per la guida autonoma che "vede" fino a 400 metri](#)

Da non perdere

 [Motori auto, ecco i più efficienti senza l'ibrido](#)

 [Trasloco di auto come CR7? Ecco come funziona e quanto costa](#)

 [Fiat Tipo Cross \(2021\), perché comprarla e perché no](#)

 [Trasformare un fuoristrada in un camper? Ecco come e quanto costa](#)

 [Cosa dicono all'estero dell'Alfa Romeo Giulia GTA e GTAm](#)

[Commenta!](#)

MOBILITA' SOSTENIBILE: ANFIA AVVIA IN CAMPANIA IL PRIMO LABORATORIO PER LA SMART MOBILITY CON IL PRO

Nascerà a Lioni , in Campania, la prima Piattaforma tecnologica per la mobilità Sostenibile e Sicura . Il Progetto Borgo 4.0 presentato oggi da **Anfia**, l'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, è infatti il primo esempio in Italia di laboratorio di sperimentazione tecnologica in diversi campi applicativi complementari per la smart mobility realizzato in un ambiente reale attraverso un'azione di sistema pubblico-privato. Sono 54 i partner che daranno vita al progetto, tra grandi, piccole e medie imprese, oltre a tre Centri di Ricerca che coinvolgono cinque Università Campane e il CNR. «Siamo di fronte a un fattore di svolta per un futuro che deve però essere metabolizzato e digerito da un'evoluzione che deve essere costante e apprensiva dei giovani e della società civile» ha spiegato Paolo Scudieri , presidente **Anfia** , nel corso della presentazione del progetto tenutasi simbolicamente presso il circuito di sperimentazione Adler speed lab di Ottaviano. «È molto presente il concetto di comunità scientifica e imprenditoriale, con aziende internazionali come STMicroelectronics, Ericsson, Tim, Stellantis, Breton, Seri e Snam che hanno riconosciuto fin da subito il grande valore di questa iniziativa. 73 milioni di investimenti in ricerca, finanziati con risorse a valere per 46 milioni sul Fesr del Por Campania e 27 milioni di cofinanziamento privato delle imprese per un totale di diciannove progetti di grande valenza che coinvolgono oltre 180 addetti qualificati e ricercatori assunti dalle specifiche iniziative. All'inizio poteva sembrare qualcosa di enorme e infattibile, ma quando si crede che lo sviluppo e il futuro debbano coinvolgere la società civile bisogna fare un salto in una dimensione inedita. Oggi avremo dimostrazioni su barriere intelligenti, parcheggio automatico e auto a idrogeno e tutto ciò coinvolgerà un borgo irpino, Lioni, che farà da laboratorio per un esperimento in cui per la prima volta pubblico e privato collaborano insieme per concorrere a un risultato che sarà il nuovo umanesimo. Borgo 4.0 sarà motore di attrattività internazionale e i piani progettuali che i partner si impegnano a realizzare entro il 2023 consentiranno di poter definire fin da subito percorsi evolutivi coerenti con lo scenario tecnologico di medio periodo e sfruttare spillover effect favorevoli all'intero contesto del sistema dell'innovazione regionale» ha concluso Scudieri. Ricerca, innovazione e diffusione presso il mercato, in piena aderenza al paradigma della smart road, sono dunque le parole chiave del progetto che vedrà la realizzazione di diversi percorsi attuativi tra cui A-Mobility , per la guida autonoma, C-mobility per la guida connessa, F-Mobility ed E-Mobility per la diffusione dei veicoli elettrici, H-Mobility per l'affermazione di piattaforme modulari con trazione alimentata a idrogeno, P-Mobility per lo sviluppo di piattaforme finalizzate alla smartness dei contesti di mobilità. «Si tratta di un'iniziativa dal valore industriale, scientifico e umanistico davvero straordinario» ha sottolineato Vincenzo De Luca , presidente della Regione Campania, presente alla giornata di presentazione di Borgo 4.0. «L'Italia ha perso alcune sfide nel campo dell'elettronica e della chimica perché non abbiamo avuto senso del futuro, tenacia o coraggio politico. Oggi siamo a ripensare il futuro del nostro Paese anche perché dovremo concretizzare un grande piano di investimenti legato ai fondi europei, questa è una grande opportunità per ricollocare l'Italia sul piano della competizione mondiale. Abbiamo un capitale umano che non è secondo nessuno, ecco perché come Regione abbiamo deciso di concentrare risorse importanti nella ricerca in alcuni settori in cui possiamo essere all'avanguardia, tra questi l'automotive, l'aerospazio e l'agroindustriale».

[MOBILITA' SOSTENIBILE: ANFIA AVVIA IN CAMPANIA IL PRIMO LABORATORIO PER LA SMART MOBILITY CON IL PRO]

HOME / NEWS / BORGIO 4.0, LABORATORIO PER SMART MOBILITY IN CAMPANIA

INDUSTRIA & TECNOLOGIA

Borgio 4.0, laboratorio per smart mobility in Campania

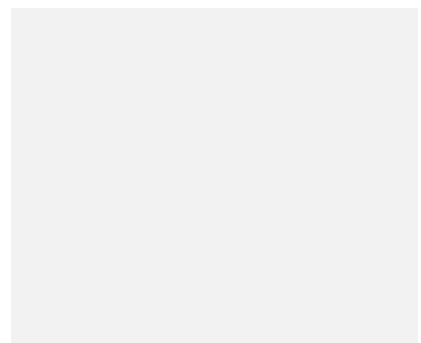
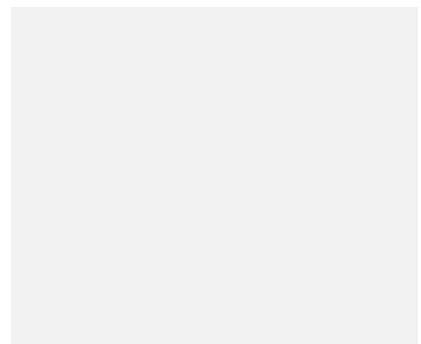
24 maggio 2021 - Prende vita un ambizioso progetto, frutto di un'idea di Paolo Scudieri, presidente dell'Anfia, e benedetto da Vincenzo De Luca, che governa la Regione



Scrivi un commento

di Alfonso Rago

COMMENTI



È un po' come se i Poli andassero al posto dell'Equatore, e viceversa: l'impresa (impossibile?) riguarda la trasformazione di un'area del Paese afflitta da problemi secolari (non ultimo, la distruzione in occasione del terribile terremoto dell'80) **in un polo di eccellenza, dove fare ricerca e sviluppo ai massimi livelli.**

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Per esempio, per quanto riguarda il nostro mondo, **nella guida autonoma e connessa, senza dimenticare l'idrogeno.**

VEDI ANCHE

Stati Generali dell'Economia: [l'Anfia](#) presenta le sue proposte

Barcellona, pannelli fotovoltaici sotto l'asfalto

La rivoluzione nei controlli sulle opere autostradali nasce in Italia: la fibra ottica NTSG

Sprint di Toyota per le tecnologie del futuro

Il Decreto Sostegni-Bis si dimentica delle auto!

Il progetto Borgo 4.0, presentato nel circuito di sperimentazione Adler Speed Lab di Ottaviano (NA), nasce da un'intuizione di Paolo Scudieri, attuale Presidente [dell'Anfia](#), **che nella sua visione di futuro ha incontrato i favori di Vincenzo De Luca**, che guida la Regione Campania.

Il borgo 4.0 è stato identificato in Lioni, in provincia di Avellino, **dove sorgerà un laboratorio di sperimentazione tecnologica per la smart mobility** in ambiente reale.

Promosso da [Anfia](#) e realizzato con un **partenariato pubblico-privato che**

comprende oltre cinquanta imprese del settore, tre centri di ricerca pubblici, il CNR e le cinque università campane, il progetto è stato accreditato dalla Regione con un decreto di approvazione dei contributi a sostegno degli investimenti per oltre 73 milioni di euro, di cui 46 a valere sulle linee di azione del POR Campania FESR 2014/2020 e altri 27 come cofinanziamento privato delle imprese; **tra queste, nomi importanti come Stellantis, TIM e Snam.**

«*Grazie a una sinergia perfetta tra piccole e grandi realtà - ha detto Paolo Scudieri in occasione della presentazione del progetto - nell'ottica di un'aggregazione strategica, siamo riusciti a creare una fabbrica intelligente della mobilità, che farà convergere a Lioni centinaia tra ingegneri, ricercatori e imprese di livello internazionale, riaffermando, così, il ruolo centrale che la filiera automotive italiana avrà nello sviluppo della nuova mobilità e favorendo l'attrazione di nuovi investimenti sul territorio. A Lioni, con Borgo 4.0, è stato avviato un progetto che non solo è al passo con le tendenze di un settore in forte evoluzione, ma è in grado di riscrivere il futuro dell'auto e della mobilità perché ha un enorme potenziale di sviluppo ed implementazione. Per questo, oggi non celebriamo solo l'avvio del progetto, ma pensiamo ai passi successivi, perché ora, come fatto insieme qualche anno fa proprio con la Regione, c'è bisogno di iniziare a progettare il futuro.*»

Integrando azioni di ricerca, sviluppo, di innovazione e trasferimento tecnologico con la sperimentazione, in ambiente reale e in scala, delle nuove tecnologie per la guida autonoma e connessa, **il progetto dà vita al primo esempio in Italia di laboratorio di sperimentazione tecnologica in diversi campi complementari**, dove grandi e piccole imprese del settore automotive e delle telecomunicazioni, lavorano in sinergia allo sviluppo di nuove soluzioni, materiali e componentistica intelligente per la mobilità di domani.

«*Si tratta - ha dichiarato Vincenzo De Luca - di un grande progetto di ricerca e di sviluppo industriale legato alla guida autonoma, ma legato anche alla ricerca scientifica relativa all'idrogeno come combustibile. Abbiamo deciso di finanziare questa iniziativa perché guarda al futuro dal punto di vista industriale, da quello delle tecnologie per la sicurezza stradale e dal punto di vista della ricerca scientifica relativo all'uso dell'idrogeno per fini civili, un settore dove vogliamo essere all'avanguardia nel mondo.*»

COMMENTI

Non è ancora presente nessun commento.

INSERISCI IL TUO
COMMENTO

ALTRO DA ALFONSO RAGO

NEWS, 24 MAGGIO 2021

Funivia del Mottarone: colpa dei freni?

NEWS, 24 MAGGIO 2021

Decreto Sostegni-Bis dimentica le auto!

24 MAGGIO 2021

Barcellona, pannelli sotto l'asfalto



Iscriviti alla Newsletter

Leggi la Digital Edition

Vai allo shop



HOME NEWS TRUCK LOGISTICA EVENTI FORMAZIONE AZIENDE OFFICINA



Accedi

Home News Attualità

Attualità

Borgo 4.0: parte il laboratorio sperimentale per la smart mobility in Campania

24 Maggio 2021



Dalla Regione Campania il via libera definitivo al progetto di filiera che integra azioni di ricerca, sviluppo e di innovazione tecnologica con la sperimentazione delle nuove tecnologie per la guida autonoma e connessa nel borgo di Lioni. Oggi a Ottaviano la conferenza stampa di presentazione ufficiale con gli interventi del Presidente ANFIA Paolo Scudieri e del Presidente della Regione Campania Vincenzo de Luca

Si è svolta questa mattina presso il circuito di sperimentazione Adler speed lab, a Ottaviano, la conferenza stampa di presentazione del Progetto Borgo 4.0, che, attraverso gli interventi del Presidente ANFIA Paolo Scudieri – imprenditore napoletano a capo del Gruppo internazionale Adler-Pelzer – e del Presidente della Regione



PARTS
DISTRIBUZIONE
AFTERMARKET
PERIODICITÀ: 11 NUMERI
ALL'ANNO PER L'ITALIA

[Leggi la Digital Edition](#)



Parts In Officina
6 numeri all'anno

[Leggi la Digital Edition](#)



PARTS TRUCK
6 numeri all'anno

[Leggi la Digital Edition](#)

CONSIGLIATO



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Campania Vincenzo de Luca ha ufficialmente avviato l'iniziativa.

La Piattaforma tecnologica per la Mobilità Sostenibile e Sicura Borgo 4.0 è un progetto di filiera promosso da ANFIA e realizzato con il coinvolgimento di un partenariato pubblico-privato coordinato dal soggetto gestore ANFIA Automotive e costituito da 54 imprese del settore e 3 Centri di Ricerca pubblici, con la partecipazione delle 5 Università Campane e del Cnr. Integrando azioni di ricerca, sviluppo, di innovazione e trasferimento tecnologico con la sperimentazione, in ambiente reale e in scala, delle nuove tecnologie per la guida autonoma e connessa, il progetto dà vita, nel borgo irpino di Lioni (Avellino), al primo esempio, in Italia, di laboratorio di sperimentazione tecnologica in diversi campi complementari, dove grandi e piccole imprese del settore automotive e delle telecomunicazioni, lavorano in sinergia allo sviluppo di nuove soluzioni, materiali e componentistica intelligente per la mobilità di domani.

Giovedì scorso la Regione ha pubblicato il decreto di approvazione dei contributi a sostegno degli investimenti. Sul piatto, un piano complessivo per oltre 73 milioni di euro – di cui 46 a valere sulle linee di azione del POR Campania FESR 2014/2020 e circa 27 rappresentati dal cofinanziamento privato delle imprese.

“Grazie a una sinergia perfetta tra piccole e grandi realtà, nell’ottica di un’aggregazione strategica, siamo riusciti nell’intento di creare una fabbrica intelligente della mobilità – afferma Paolo Scudieri Presidente di ANFIA – che farà convergere a Lioni centinaia tra ingegneri, ricercatori e imprese di livello internazionale, riaffermando, così, il ruolo centrale che la filiera automotive italiana avrà nello sviluppo della nuova mobilità e favorendo l’attrazione di nuovi investimenti sul territorio. A Lioni, con Borgo 4.0, è stato avviato un progetto che non solo è al passo con le tendenze di un settore in forte evoluzione, ma è in grado di riscrivere il futuro dell’auto e della mobilità perché ha un enorme potenziale di sviluppo ed implementazione. Per questo, oggi non celebriamo soltanto l’avvio del progetto, ma pensiamo ai passi successivi, perché ora, come fatto insieme qualche anno fa proprio con la Regione, c’è bisogno di iniziare a progettare il futuro”.

“Abbiamo presentato oggi un grande progetto di ricerca e di sviluppo industriale legato alla guida senza autista, ma legato anche alla ricerca scientifica relativa all’uso dell’idrogeno come combustibile – dichiara Vincenzo De Luca, Presidente della Regione Campania. Abbiamo deciso di finanziare questa iniziativa perché guarda al futuro dal punto di vista industriale, dal punto di vista delle tecnologie per la sicurezza stradale e dal punto di vista della ricerca scientifica che riguarda l’uso dell’idrogeno per fini civili, un settore quest’ultimo dove vogliamo essere all’avanguardia nel mondo. Il progetto Borgo 4.0 è collocato proprio nell’ambito di una scelta strategica che abbiamo fatto, come Regione Campania, di puntare su tre comparti produttivi nei quali possiamo essere al vertice mondiale: il comparto aerospaziale per quanto riguarda lo sviluppo dei nano-satelliti e dei droni; il comparto agroalimentare e l’automotive, in cui si colloca proprio Borgo 4.0. Costruire il futuro per le giovani generazioni vuol dire puntare su iniziative di questo tipo: non l’erogazione di bonus e contributi a fondo perduto, ma la possibilità di fare ricerca, di puntare sulla formazione e sull’università, garantendo tutta una serie di servizi per il diritto allo studio, a partire dalle residenze e dal trasporto gratuito per gli studenti. Dobbiamo sostenere i giovani con un percorso formativo di alto livello che li metta nelle condizioni di essere al passo in un mondo altamente competitivo”.

L’iniziativa avrà un forte impatto sul territorio anche a livello infrastrutturale: sperimentare la smart mobility significa, infatti, viaggiare su strade intelligenti che consentano il dialogo tra veicolo e infrastruttura. Di qui, lo studio e la progettazione di sistemi intelligenti real time e di tipo preventivo – per la comunicazione tra sensoristica stradale e dispositivi a bordo veicolo – di soluzioni di monitoraggio per la sicurezza del manto stradale e della segnaletica, di sistemi per la gestione sostenibile delle infrastrutture e l’ottimizzazione del traffico, di dispositivi intelligenti per l’ottimizzazione delle infrastrutture di parcheggio e per la ricarica veloce, nonché di servizi di



Nuovi obiettivi emissioni CO2 post 2021: la posizione di ANFIA



TAG

#ricambi 566

#aftermarket 301

#officine 210

#filtri 138

#truck 133

#anfia 125

infomobility.

Tutto questo prevede significativi interventi nel Comune di Lioni, partner tecnologico del progetto immediatamente attivo nel processo di messa in opera del laboratorio di sperimentazione, a partire dalla riqualificazione delle strade cittadine e dalla riconversione della viabilità della zona PIP, alla realizzazione di un vero e proprio laboratorio didattico dedicato alla sicurezza e all'educazione stradale nell'area 7, agli interventi per l'efficientamento dell'illuminazione pubblica e il miglioramento della sicurezza stradale mediante tecnologie ICT.



← Precedente

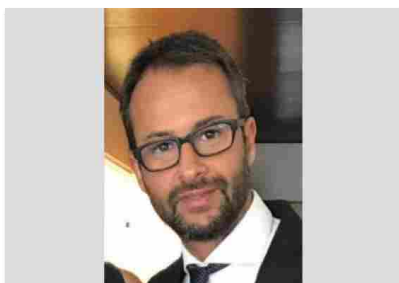
**LA BATTERIA
CORRETTA da
installare? Con GS
YUASA basta la targa
del veicolo**

Ti potrebbero interessare



**Lubrificanti: Valvoline
riallinea la sua...**

News Aftermarket



**Groupauto International
nomina Riccardo Califano...**

News Aftermarket





[Clicca qui per maggiori informazioni](#)



GREEN

Presentato in Campania il progetto ANFIA Borgo 4.0 per la smart mobility



Con Borgo 4.0 si sperimentano dal vivo le smart city.

La smart mobility nasce in Campania grazie ad un'iniziativa frutto della collaborazione pubblico-privato: il progetto si chiama **Borgo 4.0** ed è coordinato da Anfia per coinvolgere la filiera automotive italiana. La Piattaforma tecnologica per la Mobilità Sostenibile e Sicura Borgo 4.0 - è il nome completo - conta sull'adesione di 54 imprese del settore, 3 Centri di Ricerca pubblici e la partecipazione delle 5 Università Campane, del CNR e della Regione Campania. Quest'ultima ha recentemente approvato i contributi a sostegno di Borgo 4.0, predisponendo oltre 73 milioni di euro, 46 dei quali a valere sulle linee di azione del POR Campania e i circa 27 rimanenti frutto del cofinanziamento delle imprese.



Un futuro per il Sud con il Borgo 4.0

Fra le realtà industriali che hanno aderito segnaliamo Stellantis, Snam, Ericsson Italia e TIM. L'Adler Speed Lab è la pista privata dove vengono sperimentati i prodotti e le soluzioni Adler e **Paolo Scudieri** ha fatto gli onori di casa in quanto è anche presidente del grande gruppo Adler Pelzer, che si è recentemente espanso acquisendo Faurecia AST. Le iniziative collegate a Borgo 4.0 sono molte e si svilupperanno in 4 località: Salerno ospiterà il laboratorio di progettazione elettronica, a San Nicola la Strada ci sarà il dimostratore per la validazione di tecnologie per l'uso delle fonti energetiche rinnovabili per la



mobilità, il polo di Ottaviano sarà sede del centro test e prove metrologiche e infine Lioni, nel cuore dell'Irpinia, diventerà una cittadina *smart*, ulteriore segno di rinascita dopo la tragedia del terremoto che nel 1980 ha sconvolto l'Irpinia. Qui, infatti, sorgerà un laboratorio di sperimentazione tecnologica per la smart mobility in un ambiente reale.

Molti progetti per il Borgo 4.0

Borgo 4.0 riunisce una miriade di progetti diversi, ben 14; qui ne citiamo solo alcuni ma sono tutti interessanti per la mobilità che verrà. Adler Speed Lab sarà il laboratorio per lo sviluppo della guida autonoma, C-Mobility si occuperà di studio e progettazione per sistemi di comunicazione sicura V2X e A-Mobility si occuperà delle tecnologie per i veicoli autonomi. F, E e H-Mobility avranno come aree d'interesse rispettivamente **la progettazione di veicoli elettrici, le tecnologie per connettività e performance di veicoli elettrici e lo studio dell'idrogeno per i veicoli**. Il progetto Socrate si occuperà di sicurezza stradale, come soluzioni per la guida con scarsa visibilità, Antifane studierà il trasporto intermodale e Talete progetterà Security Road per la sicurezza degli 'utenti deboli', quali pedoni e ciclisti.

Sinergie e innovazione nel progetto Borgo 4.0

Paolo Scudieri crede molto nel progetto perché "crea sinergie tra piccole e grandi realtà nell'ottica di un'aggregazione strategica. Abbiamo creato una fabbrica intelligente della mobilità che farà convergere a Lioni e nelle altre località centinaia tra ingegneri, ricercatori e imprese di livello. La filiera automotive italiana avrà così un ruolo centrale nello sviluppo della nuova mobilità e favorirà nuovi investimenti sul territorio. A Lioni, con Borgo 4.0, è stato avviato un progetto che non solo è al passo con un settore in forte evoluzione, ma è in grado di riscrivere il futuro dell'auto e della mobilità perché ha un enorme potenziale di sviluppo ed implementazione". Paolo Scudieri ha sempre creduto nelle sinergie e nei progetti innovativi, come ci ha detto parlando delle nuove sfide dell'automotive, e il Borgo 4.0 dà a tutta la filiera l'occasione di crescere.

Nicodemo Angi

📅 27 MAGGIO 2021

COMMENTA

POTREBBE INTERESSARTI

RICAM S.p.A.

FARI, FANALINI, RETROVISORI, PIASTRE SPECCHIO
ALZAVENTURA

TRASPORTARE OGGI

IN EUROPA



Leggi l'ultimo numero di TOE



Ultime news offerte da augura la nuova sede in Australia per espandere il business Aftermarket globale nel 5° continente presenta Bo

Guarda l'archivio di TOE

[HOME](#) [NOTIZIARIO](#) [VEICOLI](#) [LOGISTICA](#) [EVENTI](#) [CONSTRUCTION](#) [ASSOCIAZIONI](#) [FORMAZIONE](#) [TOE AFTERMARKET](#) [BLOG](#) [WEB TV](#)
[NEWSLETTER](#)

SCANIA È #THE WINNER

METTITI ALLA GUIDA DEL CAMPIONE NEI CONSUMI



Clicca qui per trovare quella più vicina.



Sei qui: [Home](#) > [Sezione NOTIZIARIO](#) > > [ANFIA](#) presenta Borgo 4.0 la piattaforma per la mobilità sostenibile e sicura

ULTIM'ORA

ANFIA presenta Borgo 4.0 la piattaforma per la mobilità sostenibile e sicura

Scritto da Valeria Di Rosa il 24 Maggio 2021



La nuova piattaforma svilupperà soluzioni e tecnologie a favore della guida autonoma, della mobilità sostenibile e della sicurezza

Presentata oggi a presso il circuito di sperimentazione **Adler speed lab** di Ottaviano (Na) da **Paolo Scudieri**, Presidente [ANFIA](#), e **Vincenzo de Luca**, Presidente Regione Campania, **Borgo 4.0**, che si svilupperà nel piccolo borgo campano di Lioni (AV), mira ad essere progetto di filiera che integra azioni di ricerca e sviluppo e di innovazione tecnologica con la sperimentazione, in ambiente reale e in scala, delle nuove tecnologie per la guida autonoma e connessa.



Condividi questo articolo



GLI ARTICOLI PIÙ LETTI

NOTIZIARIO

Rinnovato il CCNL Logistica, trasporto e spedizione

NOTIZIARIO

DAF presenta le colonnine di ricarica per veicoli elettrici

NOTIZIARIO

Il PNRR di trasporto e logistica



Siderweb utilizza i cookie per una migliore gestione del sito.

Per ulteriori dettagli e per informazioni si invita a consultare la nostra [policy relativa alla privacy](#) e la nostra [policy relativa ai cookie](#). Accedendo al sito acconsenti all'uso dei cookie.

siderweb

LA COMMUNITY DELL'ACCIAIO

NEWS

PREZZI

MERCATI

SIDERWEB

SERVIZI

AZIENDE

EVENTI

SHOP

MADE IN STEEL

INNOVA



RICREA
CONSORZIO NAZIONALE RICICLO
E RECUPERO IMBALLAGGI ACCIAIO

Imballaggi d'ACCIAIO
cassaforte della natura, amici dell'ambiente
www.consorzioricrea.org

SCOPRI
SIDERWEB

PROVA GRATUITA >

RICERCA



ACCEDI A SIDERWEB



ARTICOLI SIMILI

21 maggio 2021

[AUTOMOTIVE: ASSOCIAZIONI CONTRO IL GOVERNO](#)

Anfia, Federauto e Unrae: «Nel Decreto Sostegni-bis nessun incentivo alla sostituzione di veicoli».

di Marco Torricelli

21 maggio 2021

[WEBINAR. "METAMORFOSI D'ACCIAIO" PER GLI UTILIZZATORI](#)

Martedì 25 maggio ne parleranno Ferrari (siderweb), Mariotti (UCIMU), Musmeci (Ance) e Rollero (**Anfia**)

di Redazione siderweb

4 maggio 2021

[AUTOMOTIVE: PRIMO QUADRIMESTRE 2021 POSITIVO](#)

Ma **Anfia** e Federauto parlano di «crescita apparente» e invocano il «rifiamento delle misure di sostegno»

di Marco Torricelli

21 aprile 2021

[AUTO: VENDITE DI ELETTRICO IN CRESCITA IN TUTTA L'UE](#)

Il CLM aderisce alle proposte di **ANFIA**, Ferredauto e ACEA. e rilancia su R&D e upgrade ambientale dei veicoli

di Davide Lorenzini

Home > News > Automotive: **Anfia** avvia il progetto "Borgo 4.0"

Automotive: **Anfia** avvia il progetto "Borgo 4.0"

Prenderà vita a Lioni (Av) «il primo esempio, in Italia, di laboratorio di sperimentazione dedicata al settore»

24 maggio 2021

Benvenuto nel mondo siderweb

Login

Inserisci qui le tue credenziali di accesso:

Username

Password

 Ricordami

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Login

Password dimenticata?

Se non sei abbonato e vuoi continuare a leggere la notizia che ti ha portato fin qui, attiva la **prova gratuita**. Per sette giorni puoi navigare liberamente e sperimentare tutte le opportunità del sito.

> Prova gratuita

Se preferisci puoi anche acquistare i **SiderCrediti** un modo semplice e diretto per navigare tutto il sito quando ne hai bisogno.

> Abbonamenti

Puoi **registrarti gratuitamente** a Siderweb e riceverai le credenziali per iscriverti agli eventi, scaricare i dossier, gli speciali della redazione o dall'ufficio studi. Registrandoti riceverai inoltre la WEEKLY, la newsletter con la sintesi settimanale delle notizie più importanti. Il servizio è gratuito e potrai disiscriverti in qualunque momento.

> Registrati

Resta comunque sintonizzato su siderweb: organizziamo eventi, focus ai quali partecipano operatori italiani e stranieri, momenti nei quali ci si confronta per capire quale direzione stanno prendendo i mercati.

Ogni lunedì la redazione di siderweb realizza il siderweb TG, il telegiornale della siderurgia che ti aggiorna sulle più importanti notizie della settimana. Lo trovi sul sito e sul nostro canale YouTube.

5 febbraio 2021

CARO-ACCIAIO: IL FUTURO SECONDO ANFIA

«Gli aumenti non hanno una giustificazione piena e gli operatori di settore non li potranno accettare a lungo»

di Marco Torricelli

Altre News

MERCATI

Le ultime dal mercato

21 maggio 2021

ROTTAME: LEGGERO RINCARO IN TURCHIA

Negli ultimi sette giorni si muove poco il mercato anatolico

21 maggio 2021

MERCATO: I COILS TENTANO DI ANDARE OLTRE I 1.100 EURO

«Il prezzo lo fa chi ha il materiale da vendere», viene spiegato. Abbreviate anche le dilazioni dei pagamenti

21 maggio 2021

LE LAMIERE DA TRENO SUPERANO QUOTA 1.000

Poco materiale disponibile all'importazione

20 maggio 2021

MERCATO: I TUBI AUMENTANO DI 100 EURO

Il rincaro dei "senza saldatura" riduce il gap con i "saldati", che però crescono più di 25 euro la settimana

20 maggio 2021

MERCATO: LAMIERINO MAGNETICO SOPRA I 2.000 EURO

Per il "grano orientato" richieste a 2.050 la tonnellata. Il "non orientato" tocca i 1.100. Consegne verso fine anno

21 maggio 2021

AUTOMOTIVE: ASSOCIAZIONI CONTRO IL GOVERNO

Anfia, Federauto e Unrae: «Nel Decreto Sostegni-bis nessun incentivo alla sostituzione di veicoli».

di Marco Torricelli



21 maggio 2021

WEBINAR. "METAMORFOSI D'ACCIAIO" PER GLI UTILIZZATORI

Martedì 25 maggio ne parleranno Ferrari (siderweb), Mariotti (UCIMU), Musmeci (Ance) e Rollero (Anfia)

di Redazione siderweb





Home page

☰ MENU

Novità

Mondo Auto Auto nuove Curiosità Tecnologia Concept e foto spia

Prove

Prove auto Prove accessori Guide

E-sport

Campionati e Community Periferiche, hardware e software

Guide e consigli simracing

Chi siamo Contattaci

Da Lioni (AV) parte Borgo 4.0: auto connesse e tecnologia

Il comune di Lioni sarà teatro di sviluppo di guida autonoma e auto ad idrogeno



POSTED ON 24 MAGGIO 2021
BY CLAUDIO ANNICIELLO IN MONDO AUTO
2 MINUTES READ

L'importanza delle auto connesse

Partiamo con lo specificare un dato fondamentale quando si tratta di **auto connesse**, il *perché* queste siano così importanti. Lo sviluppo di **sistemi di assistenza alla guida** come gli **ADAS** (e se non sai di cosa si tratta ne parliamo proprio qui con anche tutte le sigle ed i loro funzionamenti: Sistemi ADAS: cosa significano le sigle e come funzionano?), così come la possibilità di connettere gli infotainment, passa attraverso questa connettività. Si tratta di quello che viene definito **V2X**, cioè quando l'auto si interfaccia con un sistema esterno. Questo può essere **un'altra auto** per comunicare o ricevere informazioni su pericoli incontrati durante la marcia; può essere

un'**infrastruttura** – come i semafori – per ottimizzare la viabilità; può essere con sensori posizionati ovunque. Lo scopo è uno: avere una grande rete di comunicazione che permetta di rendere le strade più sicure.

Borgo 4.0, promosso da ANFIA e con aziende pubbliche e private

Il grande problema – oggi – che porta difficoltà nella sperimentazione di sistemi di connettività simili è la mancanza di applicazioni in contesti reali. Il **progetto Borgo 4.0**, promosso da **ANFIA** e realizzato da aziende pubbliche e private e università, ha lo scopo di portare nella realtà una sperimentazione di questo genere. Il partenariato pubblico-privato dietro la realizzazione di Borgo 4.0 è composto da **54 imprese del settore**, 5 università campane, il Cnr e 3 Centri di Ricerca. Il tutto finanziato anche dalla **Regione Campania**, che ha stanziato un piano complessivo di oltre 73 milioni di euro. Il progetto è stato presentato presso il circuito di sperimentazione Speed Lab Adler di Ottaviano (Na), alla presenza sia di **Paolo Scudieri** – Presidente ANFIA ed a capo del gruppo Adler-Peizer – che di **Vincenzo De Luca** – presidente della Regione Campania – che hanno avviato l'iniziativa.



Trending

Prova su strada Mazda 3 2021: prezzo, interni e test dell'auto di Batman

Cosa farà Borgo 4.0?

Domanda lecita. Il progetto Borgo 4.0 vedrà il **comune di Lioni**, in provincia di Avellino, trasformarsi in un vero e proprio **laboratorio**. Permetterà lo studio di soluzioni di mobilità connessa e auto a guida autonoma in un contesto reale, senza i limiti di quelli che potrebbero essere laboratori circoscritti. Permetterà di sviluppare **soluzioni di mobilità intelligenti** e, soprattutto, di raccogliere dati fondamentali per raggiungere traguardi sempre più importanti sulla mobilità. In più sarà teatro anche di sperimentazione per **auto ad idrogeno**.

Per realizzare tutto questo saranno necessari interventi per **riqualificare le strade** e **riconvertire la viabilità**.

Che ne pensi del nostro articolo? Faccelo sapere direttamente sui social: raggiungerci è semplice e basta un solo clic!

Altri articoli che potrebbero interessarti



Porsche: motori grafici da gaming per lo sviluppo delle auto



Sistemi ADAS: cosa significano le sigle e come funzionano?



Limite auto a 180 km/h: finisce un'epoca. Serve davvero?



PUBBLICATO DA

Claudio Anniciello

Guido, mi diverto, ve lo racconto. Nato come collaudatore prototipi, votato al giornalismo auto e appassionato di tutto ciò che può essere guidato. Nel weekend pilota/istruttore in pista su supercar, in settimana Collaudatore/Youtuber/Filmmaker/troppe cose. Non guido quando dormo perché non posso. Non ancora, almeno. [Mostra tutti gli articoli di Claudio Anniciello](#)

Tags: Guida autonoma, Sicurezza stradale

Condividi:



**PIATTAFORMA
degli Enti Locali**
[Sistemi Intelligenti di
Trasporto](#)
[Appuntamenti](#)
[Sala stampa](#)
[Link](#)
AREA RISERVATA
NEWSLETTER
**PERCHE'
ASSOCIARSI**
**MUOVERSI
in Italia**
VIDEO

[Archivio](#)
**Mobilità sostenibile: Anfia avvia il
progetto Borgo 4.0**

martedì, 25 maggio 2021



Nascerà a Lioni, in Campania, la prima Piattaforma tecnologica per la mobilità Sostenibile e Sicura. Il Progetto Borgo 4.0 presentato da **Anfia**, l'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, è infatti il primo esempio in Italia di laboratorio di sperimentazione tecnologica in diversi campi applicativi complementari per la smart mobility realizzato in un ambiente reale attraverso un'azione di sistema pubblico-privato.

Sono 54 i partner che daranno vita al progetto, tra grandi, piccole e medie imprese, tra cui Tim e Stellantis, socio ordinari di TTS Italia, oltre a tre Centri di Ricerca che coinvolgono cinque Università Campane e il CNR. 73 milioni di investimenti in ricerca, finanziati con risorse a valere per 46 milioni sul Fesr del Por Campania e 27 milioni di cofinanziamento privato delle imprese per un totale di diciannove progetti di grande valenza che coinvolgono oltre 180 addetti qualificati e ricercatori assunti dalle specifiche iniziative. Ci saranno dimostrazioni su barriere intelligenti, parcheggio automatico e auto a idrogeno e tutto ciò coinvolgerà un borgo irpino, Lioni, che farà da laboratorio per un esperimento in cui per la prima volta pubblico e privato collaborano insieme. Borgo 4.0 sarà motore di attrattività internazionale e i piani progettuali che i partner si impegnano a realizzare entro il 2023 consentiranno di poter definire fin da subito percorsi evolutivi coerenti con lo scenario tecnologico di medio periodo e sfruttare spillover effect favorevoli all'intero contesto del sistema dell'innovazione regionale.

Ricerca, innovazione e diffusione presso il mercato, in piena aderenza al paradigma della smart road, sono dunque le parole chiave del progetto che vedrà la realizzazione di diversi percorsi attuativi tra cui A-Mobility, per la guida autonoma, C-mobility per la guida connessa, F-Mobility ed E-Mobility per la diffusione dei veicoli elettrici, H-Mobility per l'affermazione di piattaforme modulari con trazione alimentata a idrogeno, P-Mobility per lo sviluppo di piattaforme finalizzate alla smartness dei contesti di mobilità.

Fonte: Uomini e Trasporti

CON IL SUPPORTO DI


LATEST NEWS
25 maggio 2021
 Mobilità sostenibile: **Anfia**
 avvia il progetto Borgo 4.0

24 maggio 2021
 Logistica: digitalizziamo in tre
 mosse. L'articolo di TTS Italia
 su Strade & Autostrade

25 maggio 2021
 Online "Smart Mobility: ultime
 dal settore"

25 maggio 2021
 Mobilità sostenibile: **Anfia**
 avvia il progetto Borgo 4.0

24 maggio 2021
 Logistica: digitalizziamo in tre
 mosse. L'articolo di TTS Italia
 su Strade & Autostrade

 Tutte le notizie | [Archivio](#)
In evidenza

Per maggiori informazioni

- Danimarca-Copenaghen:
Attrezzature stradali
- Italia-Chieti: Servizi
di gestione di
parcheggi

 clicca qui (solo per utenti
registrati)

SEGUICI SU

ITSNATI  **NALS**

All rights reserved © 2009 TTS ITALIA::Terms Of Use::Privacy Policy::C.F. 97163210582

 Questo sito utilizza cookies per migliorare l'esperienza d'uso dell'utente, continuando la navigazione accetti l'**informativa**.

Chiudi

CATEGORIE ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER SCHEDA GIORNALISTA

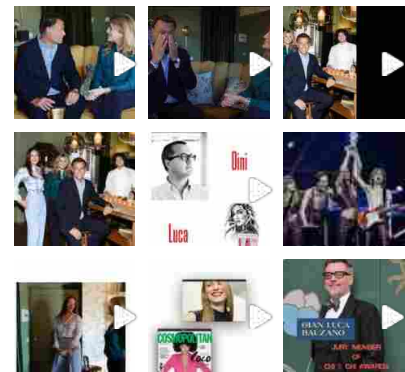
ACQUISTA PUBBLICAZIONI CONTATTI

AUTO MODA STILE BELLEZZA GUSTO SPORT

AUTO



SEGUICI SU INSTAGRAM



Carica altro...

Segui su Instagram

Mag 25

ANFIA: IL LABORATORIO PER LA SMART MOBILITY

di Redazione

A Ottaviano, presso il circuito di sperimentazione Adler speed lab, si è svolta la conferenza di presentazione del Progetto Borgo 4.0 che, attraverso gli

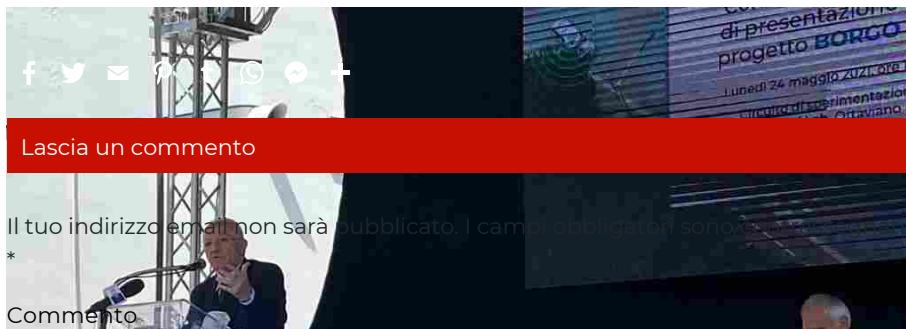
interventi del presidente di **Anfia** Paolo Scudieri e del presidente della Regione Campania Vincenzo de Luca, ha ufficialmente avviato l'iniziativa. La piattaforma tecnologica per la mobilità sostenibile Borgo 4.0 è promossa da **Anfia** che, integrando azioni di ricerca, sviluppo e innovazione tecnologica per la guida autonoma e connessa, dà vita, a Lioni (Avellino), al primo esempio italiano di laboratorio di sperimentazione in diversi campi complementari, dove aziende del settore automotive lavorano insieme per la mobilità di domani.

“Grazie a una sinergia perfetta tra piccole e grandi realtà, nell’ottica di un’aggregazione strategica, siamo riusciti nell’intento di creare una fabbrica intelligente per la mobilità – ha dichiarato Paolo Scudieri – che farà convergere a Lioni centinaia ingegneri, ricercatori e imprese di livello internazionale, riaffermando, così, il ruolo centrale che la filiera automotive italiana avrà nello sviluppo della nuova mobilità, favorendo l’attrazione di nuovi investimenti sul territorio. A Lioni, con Borgo 4.0, è stato avviato un progetto che non solo è al passo con le tendenze di un settore in forte evoluzione, ma è in grado di riscrivere il futuro dell’auto”.

SEGUICI SU FACEBOOK

CHI E' CHI
11.823 "Mi piace"
Mi piace Contattaci

Video non disponibile
Spiacenti, non è stato possibile riprodurre questo video.
Scopri di più



Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono *

Commento

Nome *

Email *

Do il mio consenso affinché un cookie salvi i miei dati (nome, email, sito web) per il prossimo commento.

INVIA COMMENTO

ULTIMI TWEET

Crisalide Press 22h
PIERO PIAZZI PRIMO OSPITE A GUESS WHO'S THE GUEST: LA MODA E LA PANDEMIA, LE MODELLE SOCIAL...E LA COMMOZIONE PER UN GRANDE AMORE
<https://www.crisalidepress.it/piero-piazz-primo-ospite-a-gu...>

Crisalide Press 18 Mag
La giuria dei Chi è Chi Awards 2021
https://youtu.be/_XYDOKzp6_o via @YouTube



Home > Economia > Le Notizie dalle Aziende > Anfia, con Borgo 4.0 via alla sperimentazione della guida senza conducente

NOTIZIE DALLE AZIENDE

A- A+

Lunedì, 24 maggio 2021 - 14:59:00

Anfia, con Borgo 4.0 via alla sperimentazione della guida senza conducente

Sul piatto un investimento di oltre 70 milioni di euro, gestore l'Associazione della filiera automobilistica guidata da Paolo Scudieri, 54 imprese coinvolte.

Eduardo Cagnazzi



Nascerà a Lioni in Irpinia, la Piattaforma tecnologica per la Mobilità Sostenibile e Sicura Borgo 4.0, progetto di filiera che integra azioni di ricerca e sviluppo e di innovazione tecnologica con la sperimentazione, in ambiente reale e in scala, delle nuove tecnologie dell'automotive. In particolare a Lioni saranno sperimentate su strade urbane ed extraurbane le tecnologie di guida senza autista. Sul piatto un investimento di oltre 70 milioni di euro, 50 dalla Regione Campania. Soggetto gestore Anfia Automotive, sono coinvolte 54 imprese del settore, tre Centri di ricerca pubblici con la partecipazione delle cinque Università campane e del Cnr. La presentazione oggi presso il circuito dello stabilimento Adler di Ottaviano.



La Piattaforma tecnologica per la mobilità sostenibile e sicura Borgo 4.0 è un progetto di filiera promosso da Anfia integrando azioni di ricerca, sviluppo, di

innovazione e trasferimento tecnologico con la sperimentazione, in ambiente reale e in scala, delle nuove tecnologie per la guida autonoma, primo esempio in Italia. Giovedì scorso la Regione aveva pubblicato il decreto di approvazione dei contributi a sostegno degli investimenti. Sul piatto, un piano complessivo per oltre 73 milioni di euro -di cui 46 a valere sulle linee di azione del Por Campania Fesr 2014/2020 e circa 27 rappresentati dal cofinanziamento privato delle imprese.

"Grazie a una sinergia perfetta tra piccole e grandi realtà, nell'ottica di un'aggregazione strategica, siamo riusciti nell'intento di creare una fabbrica intelligente della mobilità -ha affermato Paolo Scudieri presidente di Anfia (seduto nella foto)- che farà convergere a Lioni centinaia tra ingegneri,

ricercatori e imprese di livello internazionale, riaffermando, così, il ruolo centrale che la filiera automotive italiana avrà nello sviluppo della nuova mobilità e favorendo l'attrazione di nuovi investimenti sul territorio. A Lioni, con Borgo 4.0, è stato avviato un progetto che non solo è al passo con le tendenze di un settore in forte evoluzione, ma è in grado di riscrivere il futuro dell'auto e della mobilità perché ha un enorme potenziale di sviluppo ed implementazione. Per questo, oggi non celebriamo soltanto l'avvio del progetto, ma pensiamo ai passi successivi, perché ora, come fatto insieme qualche anno fa proprio con la Regione, c'è bisogno di iniziare a progettare il futuro".

"Abbiamo presentato oggi un grande progetto di ricerca e di sviluppo industriale legato alla guida senza autista, ma legato anche alla ricerca scientifica relativa all'uso dell'idrogeno come combustibile", ha dichiarato Vincenzo De Luca, presidente della Regione Campania. "Abbiamo deciso di finanziare questa iniziativa perché guarda al futuro dal punto di vista industriale, dal punto di vista delle tecnologie per la sicurezza stradale e dal punto di vista della ricerca scientifica che riguarda l'uso dell'idrogeno per fini civili, un settore quest'ultimo dove vogliamo essere all'avanguardia nel mondo. Il progetto Borgo 4.0 è collocato proprio nell'ambito di una scelta strategica che abbiamo fatto, come Regione Campania, di puntare su tre comparti produttivi nei quali possiamo essere al vertice mondiale: il comparto aerospaziale per quanto riguarda lo sviluppo dei nano-satelliti e dei droni; il comparto agroalimentare e l'automotive, in cui si colloca proprio Borgo 4.0. Costruire il futuro per le giovani generazioni vuol dire puntare su iniziative di questo tipo: non l'erogazione di bonus e contributi a fondo perduto, ma la possibilità di fare ricerca, di puntare sulla formazione e sull'università, garantendo tutta una serie di servizi per il diritto allo studio, a partire dalle residenze e dal trasporto gratuito per gli studenti. Dobbiamo sostenere i giovani con un percorso formativo di alto livello che li metta nelle condizioni di essere al passo in un mondo altamente competitivo".

Commenti

TAGS:

adler

mobilità

industria

automobilistico

Loading...

Le Notizie dalle Aziende

- **Anfia, con Borgo 4.0 via alla sperimentazione della guida...**
- **Cnpr, patto contro l'evasione e per rendere sopportabile la...**
- **Generali, Alleanza e D.A.S.: la Country Italia premiata da Le...**



AGENZIA DI INFORMAZIONE
 FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA



Via Sasha Muciaccia, 15 - Bari • +39 080 5820417
 info@railacademy.it • railacademy.it



HOME PAGE L'AGENZIA REDAZIONE TUTTE LE NOTIZIE PUBBLICITA' E ABBONAMENTI GLI SPECIALI FERPRESS MOBILITY MAGAZINE Ferpress Dailyletter

Tag: INNOVAZIONE

Campania: al via il progetto Borgo 4.0 per la smart mobility promosso da ANFIA

(FERPRESS) – Napoli, 24 MAG – Si è svolta questa mattina presso il circuito di sperimentazione Adler speed lab, a Ottaviano, la conferenza stampa di presentazione del Progetto Borgo 4.0, che, attraverso gli interventi del Presidente ANFIA Paolo Scudieri – imprenditore napoletano a capo del Gruppo internazionale Adler-Pelzer – e del Presidente della Regione Campania Vincenzo de Luca ha ufficialmente avviato l'iniziativa.

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati.

L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 250,00 + iva.
 Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario.
 Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione:
segreteria@ferpress.it

Publicato da COM il: 24/5/2021 h 14:23 - Riproduzione riservata

Comments disabled

Comments disabled.

Pie
 tra
 rsa

Login

Nome utente

Password

Ricordami

Log In

Password persa

ARCHIVIO QUOTIDIANO DAILYLETTER



AGENZIA DI INFORMAZIONE
 FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

DAILYLETTER

GOOGLE TRANSLATE



Parte Borgo 4.0, Scudieri: 'A Lioni scriviamo il futuro dell'auto'

24/05/2021 Di Paola Liloia

20
SHARES

Condividi

Tweet

Oltre **73 milioni di euro**, di cui 46 a valere sulle linee di azione del POR Campania FESR 2014/2020 e circa 27 rappresentati dal cofinanziamento privato delle imprese. E' questo il valore attuale del **progetto Borgo 4.0**, arrivato all'approvazione definitiva da parte della Regione Campania e presentato ufficialmente questa mattina a Ottaviano presso il circuito di sperimentazione Adler speed lab dal **presidente Anfia Paolo Scudieri**, imprenditore a capo del gruppo internazionale Adler-Pelzer, dal presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca.

Lioni, che si trasformerà nella smart road per la mobilità sostenibile e intelligente dell'Alta Irpinia, sarà il centro di questo progetto di filiera promosso da Anfia e realizzato con il coinvolgimento di un partenariato pubblico-privato costituito da 54 imprese del settore e tre centri di ricerca pubblici, con la partecipazione delle cinque università campane e del Cnr.

"Grazie a una sinergia perfetta tra piccole e grandi realtà, nell'ottica di un'aggregazione strategica, siamo riusciti nell'intento di creare una fabbrica intelligente della mobilità – afferma Scudieri – che farà convergere a Lioni centinaia tra ingegneri, ricercatori e imprese di livello internazionale,

ULTIMI ARTICOLI

Borgo 4.0, D'Amelio: 'Lioni e l'Alta Irpinia diventeranno territori attrattivi'

41 nuovi positivi in provincia, +5 a Lacedonia e altri casi in Alta Irpinia

Parte Borgo 4.0, Scudieri: 'A Lioni scriviamo il futuro dell'auto'

Bollettino Irpinia, 29 positivi su 976 tamponi

Bollettino Irpinia, 33 positivi su oltre 1000 tamponi

PUBBLICITÀ

SEGUICI SU TWITTER

Tweets by @IrpiniaPost

IrpiniPost
@IrpiniaPost

Parte a Borgo 4.0, Scudieri: 'A Lioni riscriviamo il

riaffermando, così, il ruolo centrale che la filiera automotive italiana avrà nello sviluppo della nuova mobilità e favorendo l'attrazione di nuovi investimenti sul territorio. A Lioni, con Borgo 4.0, è stato avviato un progetto che non solo è al passo con le tendenze di un settore in forte evoluzione, ma è in grado di riscrivere il futuro dell'auto e della mobilità perché ha un enorme potenziale di sviluppo ed implementazione. Per questo, oggi non celebriamo soltanto l'avvio del progetto, ma pensiamo ai passi successivi, perché ora, come fatto insieme qualche anno fa proprio con la Regione, c'è bisogno di iniziare a progettare il futuro".

Un futuro fatto di cablatura 5G del territorio comunale, oltre alla realizzazione di strade intelligenti in grado di consentire la sperimentazione della guida autonoma, alla riconversione della viabilità della zona PIP, alla realizzazione di un vero e proprio laboratorio didattico dedicato alla sicurezza e all'educazione stradale nell'area 7, agli interventi per l'efficiamento dell'illuminazione pubblica e il miglioramento della sicurezza stradale mediante tecnologie ICT. "Voglio ringraziare la Regione Campania e questo presidente illuminato - aggiunge l'ingegnere originario di Lioni - che ha creduto in un'iniziativa che all'inizio sembrava infattibile. Il borgo lionese sarà centrale. Pubblico e privato lavoreranno insieme per un nuovo umanesimo. Borgo 4.0 è il giusto equilibrio tra l'esigenza di innovazione e l'essere umano, da salvaguardare per rendere i territori attrattivi e garantire l'ascensore sociale per i giovani. Storia, cultura, enogastronomia già ci sono. Borgo 4.0 è il motore da aggiungere per l'attrattività internazionale della Campania".

futuro dell'auto' #Irpinia #industria
irpiniapost.it/parte-borgo-4-...



Parte Borgo 4.0, Scudieri: 'A Lioni scrivi...
Oltre 73 milioni di euro, di cui 46 a valere

[Embed](#)

[View on Twitter](#)

PUBBLICITÀ

Azienda Agricola



CONSERVE E CONFETTURE
AL NATURALE

DAL CUORE VERDE DELL'IRPINIA

WWW.SUPERTEERRA.IT



Presenti, tra gli altri, Giorgio Gamberini di Ital Design, rappresentanti delle aziende Tim e

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Ericsson. E ancora: l'assessore regionale all'Innovazione Valeria Fascione, Ennio Cascetta e Luigi Nicolais, il sindaco di Lioni Yuri Gioino e la consigliera delegata alle Pari opportunità della Regione Campania, Rosetta D'Amelio. *"La sua caparbieta si è sommata a quella del governatore ed è stata decisiva"*, chiarisce Scudieri nel suo discorso.

*"Abbiamo presentato oggi un grande progetto di ricerca e di sviluppo industriale legato alla guida senza autista, ma legato anche alla ricerca scientifica relativa all'uso dell'idrogeno come combustibile - dichiara il presidente **Vincenzo De Luca** -. Abbiamo deciso di finanziare questa iniziativa perché guarda al futuro dal punto di vista industriale, dal punto di vista delle tecnologie per la sicurezza stradale e dal punto di vista della ricerca scientifica che riguarda l'uso dell'idrogeno per fini civili, un settore quest'ultimo dove vogliamo essere all'avanguardia nel mondo. **Il progetto Borgo 4.0 è collocato proprio nell'ambito di una scelta strategica che abbiamo fatto, come Regione Campania, di puntare su tre comparti produttivi nei quali possiamo essere al vertice mondiale: il comparto aerospaziale per quanto riguarda lo sviluppo dei nano-satelliti e dei droni; il comparto agroalimentare e l'automotive, in cui si colloca proprio Borgo 4.0"**.*

"Costruire il futuro per le giovani generazioni - aggiunge il numero uno di Palazzo Santa Lucia - vuol dire puntare su iniziative di questo tipo: non l'erogazione di bonus e contributi a fondo perduto, ma la possibilità di fare ricerca, di puntare sulla formazione e sull'università, garantendo tutta una serie di servizi per il diritto allo studio, a partire dalle residenze e dal trasporto gratuito per gli studenti. Dobbiamo sostenere i giovani con un percorso formativo di alto livello che li metta nelle condizioni di essere al passo in un mondo altamente competitivo".

Comments

0 comments

0 Comments

Sort by **Oldest** ▾



Add a comment...

 Facebook Comments Plugin

 borgo 4.0
  Lioni
  Paolo Scudieri
  Vincenzo De Luca

 Entroterra
  Top News
  Ultime notizie

CONDIVIDI SU:



Paola Liloia

Classe 1985, laureata alla Sapienza in Editoria, Comunicazione multimediale e Giornalismo. Ha collezionato stage in uffici stampa romani (Confapi, ministero per la Pubblica Amministrazione, Senato) e collaborato con agenzie di comunicazione, quotidiani online locali e con il settimanale "Il Denaro". Ama la punteggiatura. Odia parlare al telefono e i