

Il Racing Show ad aprile

DS8865

DS8865



Una delle auto che hanno provato ieri pomeriggio sul lungomare NeaPhoto Antonio Di Laurenzio

Auto, “gran premio” lungomare

Napoli capitale dei motori. Tanti curiosi per la Aston Martin gialla che ha corso la 24 ore di Le Mans, per la Mercedes Ali di Gabbiano, per la Formula 1 guidata da James Hunt o per la Lam-

borghini Trofeo. «Napoli racing show», tra il 12 e 14 aprile, trasformerà viale Dohrn in un paddock e via Caracciolo in un circuito automobilistico.

Di Biase a pag. 37

**“Napoli Racing Show”
«Noi capitale dei motori»**

► Vetture d’epoca e da gara in mostra al Circolo del Tennis in viale Dohrn in pole Mercedes e Aston Martin. Manfredi: grande opportunità turistica

**APPUNTAMENTO
DAL 12 AL 14 APRILE
VIALE DOHRN
SARÀ UN PADDOCK
E VIA CARACCIOLO
IL CIRCUITO
LA KERMESSE**

Gennaro Di Biase

Napoli capitale dei motori. Tanti curiosi per la Aston Martin gialla che ha corso la 24 ore di Le Mans, per la Mercedes Ali di Gabbiano (solo 200 esemplari al mondo, valore

2,5 milioni circa), per la Formula 1 guidata da James Hunt o per la Lamborghini Trofeo. Auto d’epoca e auto da gara sono state esposte ieri pomeriggio al Tennis Club sul lungomare, diventato l’Eden degli innamorati dei veicoli da corsa. Molti appassionati sono già arrivati in massa ieri, per la sfilata di vetture partita da via Caracciolo a piazza Vittoria, ma il bello deve ancora arrivare. Poco prima della passerella, infatti, è stata presentata ufficialmente la Napoli Racing Show: l’evento che, tra il 12 e 14 aprile, trasformerà viale Dohrn in un paddock e via Caracciolo in un circuito automobilistico a due piste, con tanto di tribune sul lungomare

(due da 500 posti).

I PROTAGONISTI

Oltre al sindaco Gaetano Manfredi (su un’auto da corsa era inciso il suo nome) e all’ideatore-organizzatore della kermesse Enzo Rivellini, che ha premiato ieri l’imprenditore Paolo Scudieri per le sue performan-



ce ad Abu Dhabi, erano presenti tanti dei partner di peso del Gran Premio di Napoli, che assegnerà ben 7 premi dopo gare mozzafiato. La Napoli Racing Show ha il patrocinio del Ministero dei Trasporti, Aci, Aci Sport, Autorità Portuale, Asl Napoli 1, Tennis Club Napoli, Unione Industriali, Anpal, Casco Azzurro, Comune, Università Vanvitelli. Poi la Coldiretti, Sky, Epm, Autorally, Farina, Adler, Fiven, Banca Bcc, A e C Motors, Red, Unmanned4you e Radio Kiss Kiss. Un rombo rabbioso, veloce solo a sentirlo: arriva dalla monoposto che fu di James Hunt. Motori accesi per tante delle 44 auto in gara tra il 12 e il 14 aprile, di proprietà dei collezionisti iscritti alle gare. Torneranno nei loro rispettivi parcheggi, prima di tornare in città tra un mese e sfidarsi per una

serie di gare a due passi dal mare. «Questa è un'occasione unica per Napoli - dice Rivellini - che può farle iniziare una competizione con Monte Carlo. Napoli ha le carte in regola per ospitare il mondiale di Formula 1: il circuito naturale è a Bagnoli. La passione è tanta in città».

LA PARTECIPAZIONE

Pasquale Cilento è il responsabile regionale dell'Acì Sport: «Gli iscritti alle gare saranno 44, e con gli espositori si arriverà a circa 150 auto. La visione dall'esterno del paddock in viale Dohrn sarà aperta a tutti, gratis e senza biglietto. Per entrare all'interno del villaggio di via Caracciolo, invece, serve un pass nominale che assegneremo noi. Arriverà tantissima gente. Prevediamo la possibili-

tà di montare anche dei maxischermi ai due lati di via Caracciolo, così da evitare troppa pressione. Lavoro da mesi a questa iniziativa: l'automobilismo tornerà in città, e questo permetterà a Napoli di tornare ai fasti del passato, quando si svolgevano corse storiche a Posillipo o Cappella Cangiani». «Il recupero della grande tradizione motoristica è un'opportunità anche turistica per Napoli, che ha tanti appassionati - ha detto il sindaco - Il Giro d'Italia ha voluto tornare in città 3 volte, con arrivo sul lungomare, cosa unica nella storia. Dobbiamo pensare a come rendere fisso l'appuntamento dei motori con un circuito. Ci lavoreremo, anche se è un'operazione complessa».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Auto in mostra in viale Dohrn
NEAPHOTO



LA SFILATA Auto d'epoca in esposizione in occasione della presentazione di Napoli Racing Show NEAPHOTO A. DI LAURENZIO